

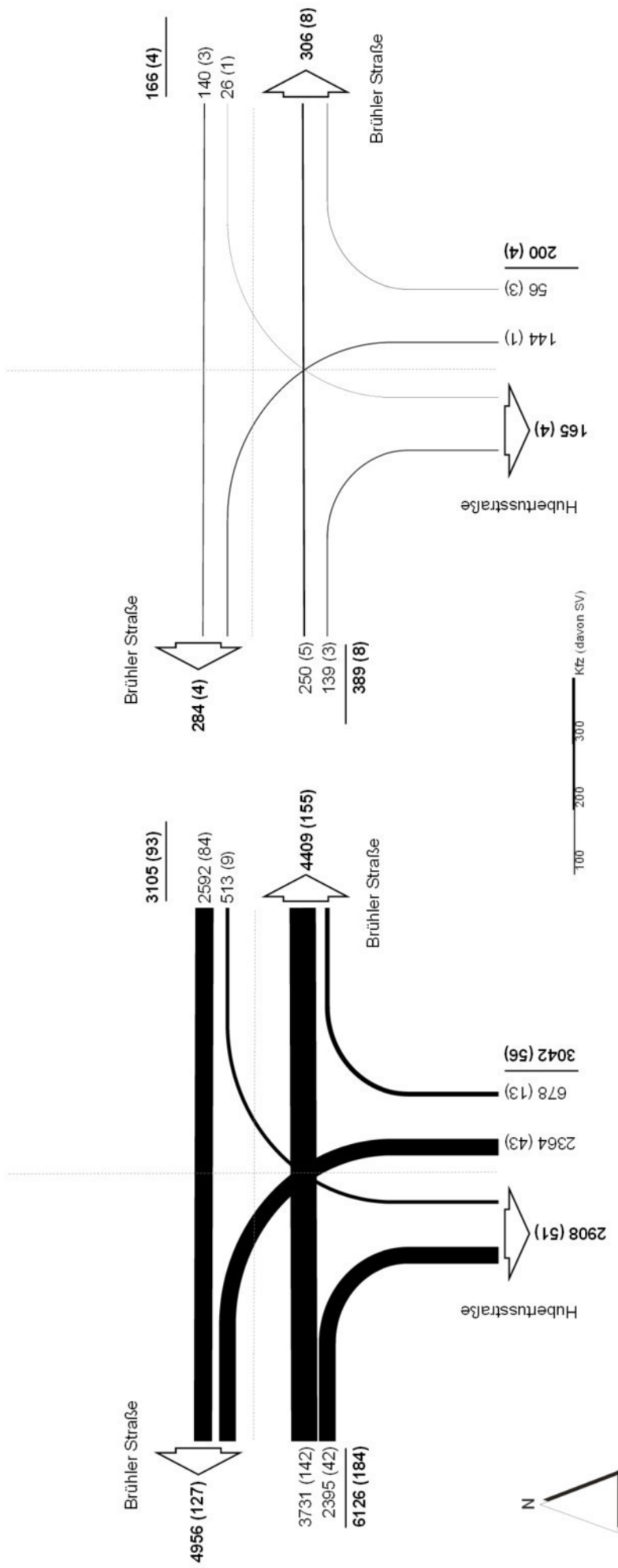
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Brühler Straße/Hubertusstraße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 12273 Kfz (davon 333 SV)

Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 755 Kfz (davon 16 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

Anlage 2.4.1

Blatt 1/38

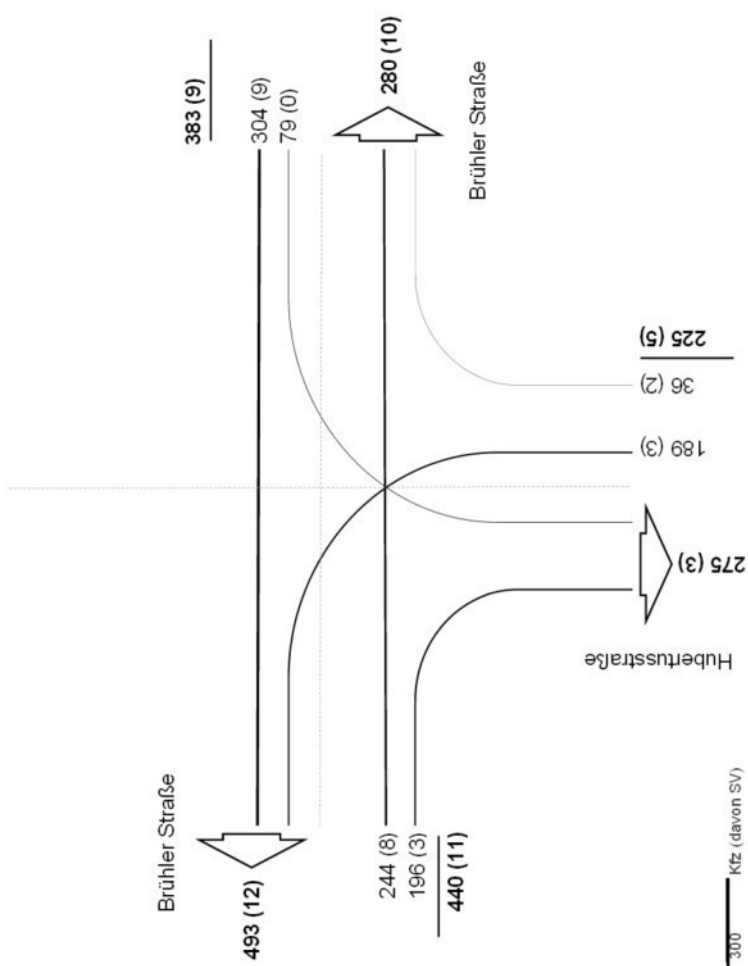
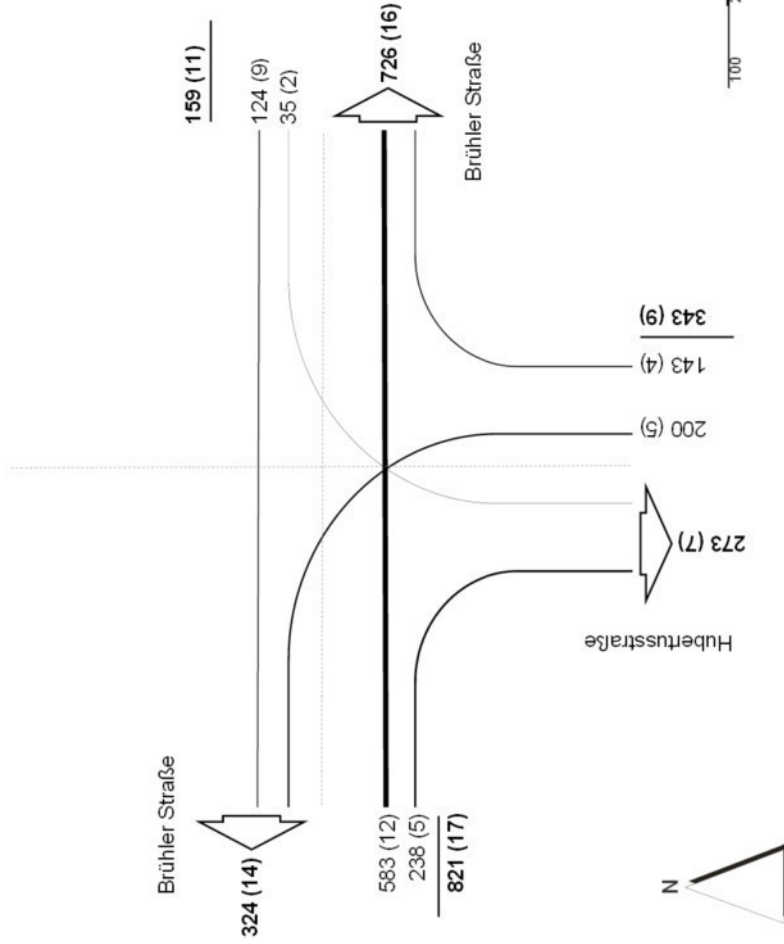
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Brühler Straße/Hubertusstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 1323 Kfz (davon 37 SV)
 Summe Knotenbelastung:

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 1048 Kfz (davon 25 SV)
 Summe Knotenbelastung:



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

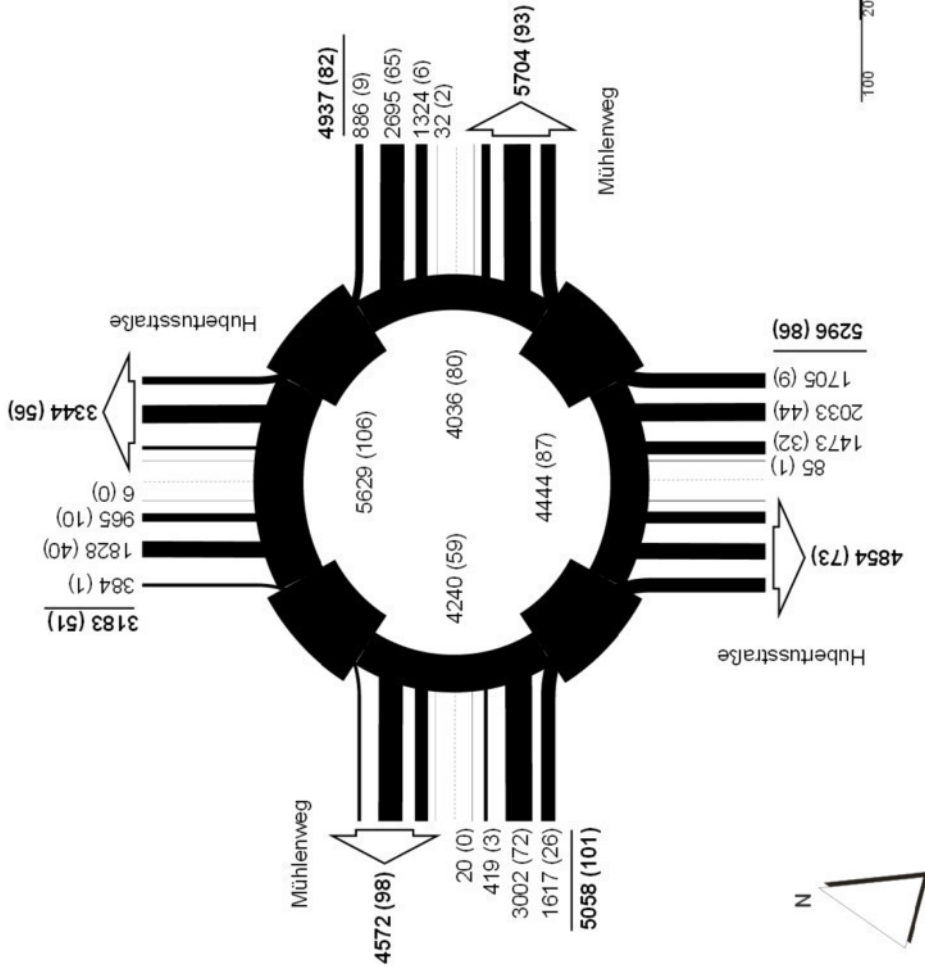
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

Stadt Wesseling

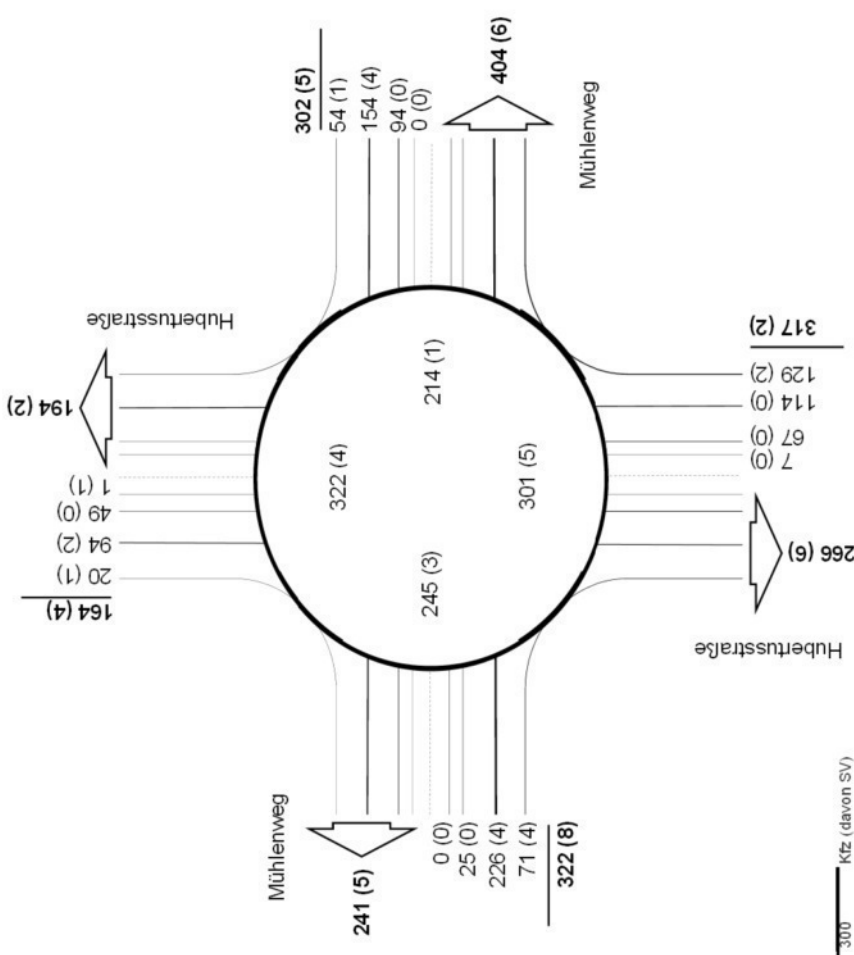
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Hubertusstraße

Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 18474 Kfz (davon 320 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1105 Kfz (davon 19 SV)

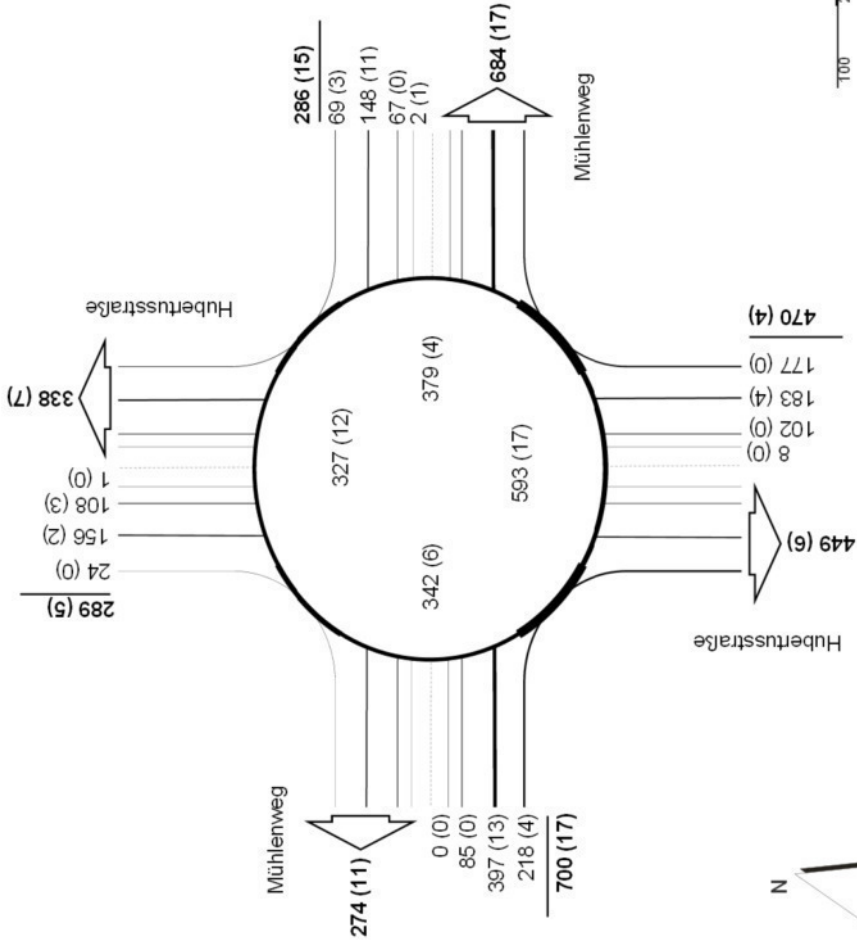


Stadt Wesseling

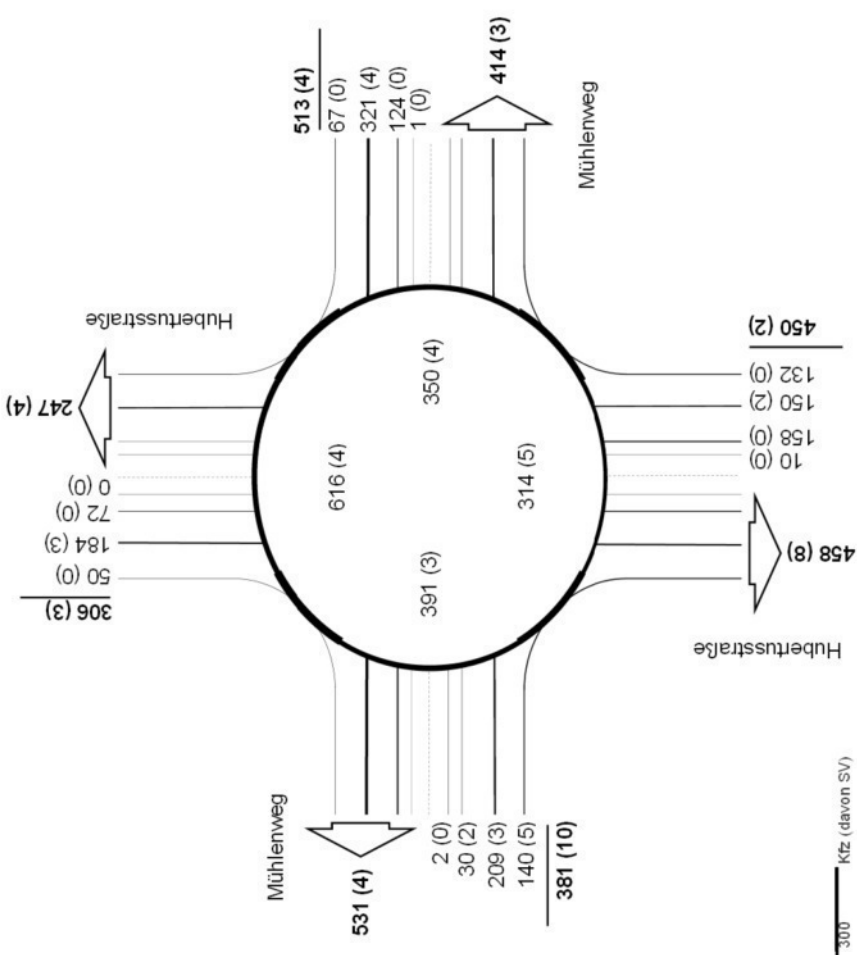
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Hubertusstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1745 Kfz (davon 41 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1650 Kfz (davon 19 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

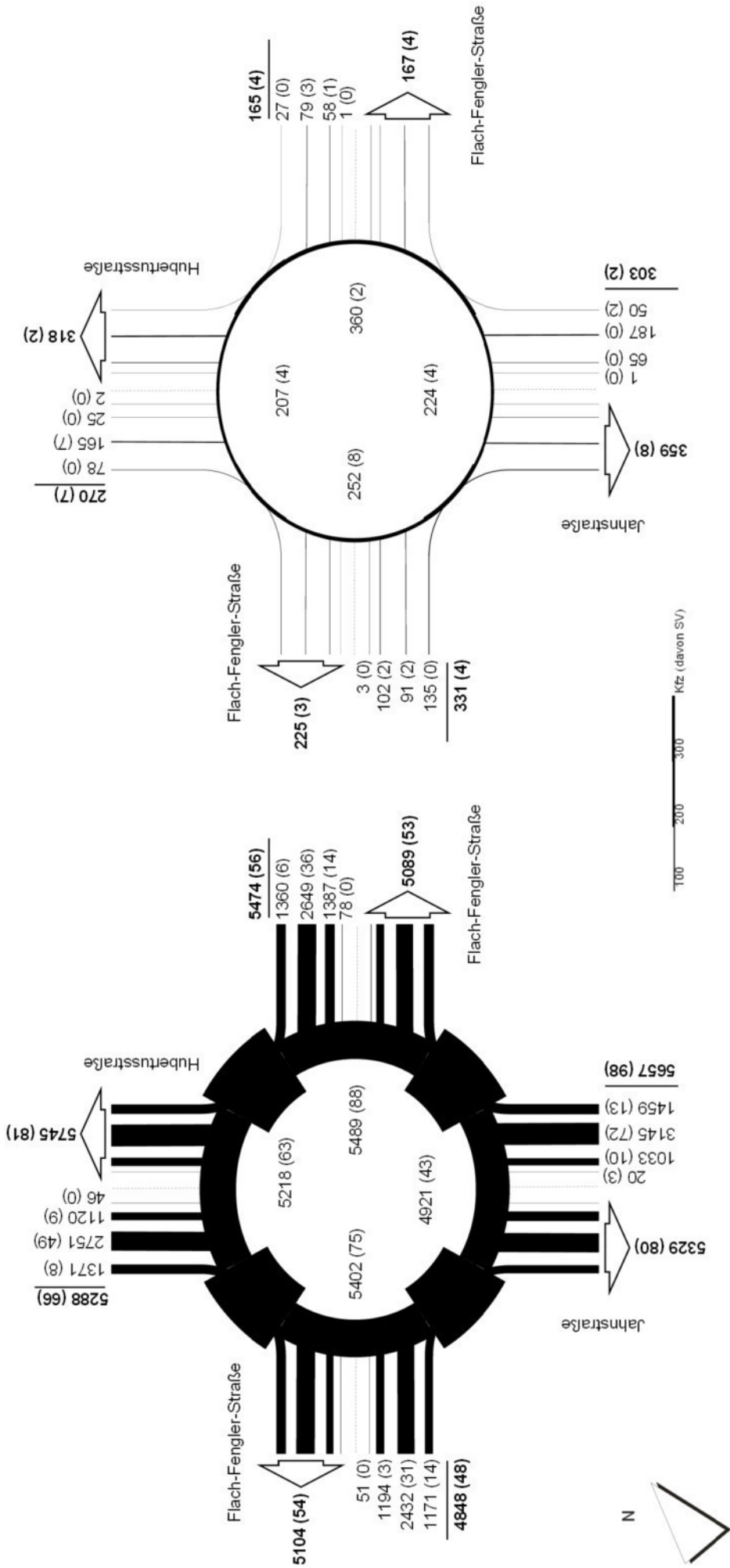
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Flach-Fengler-Straße/Hubertusstraße/Jahnstraße

Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 21267 Kfz (davon 268 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1069 Kfz (davon 17 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

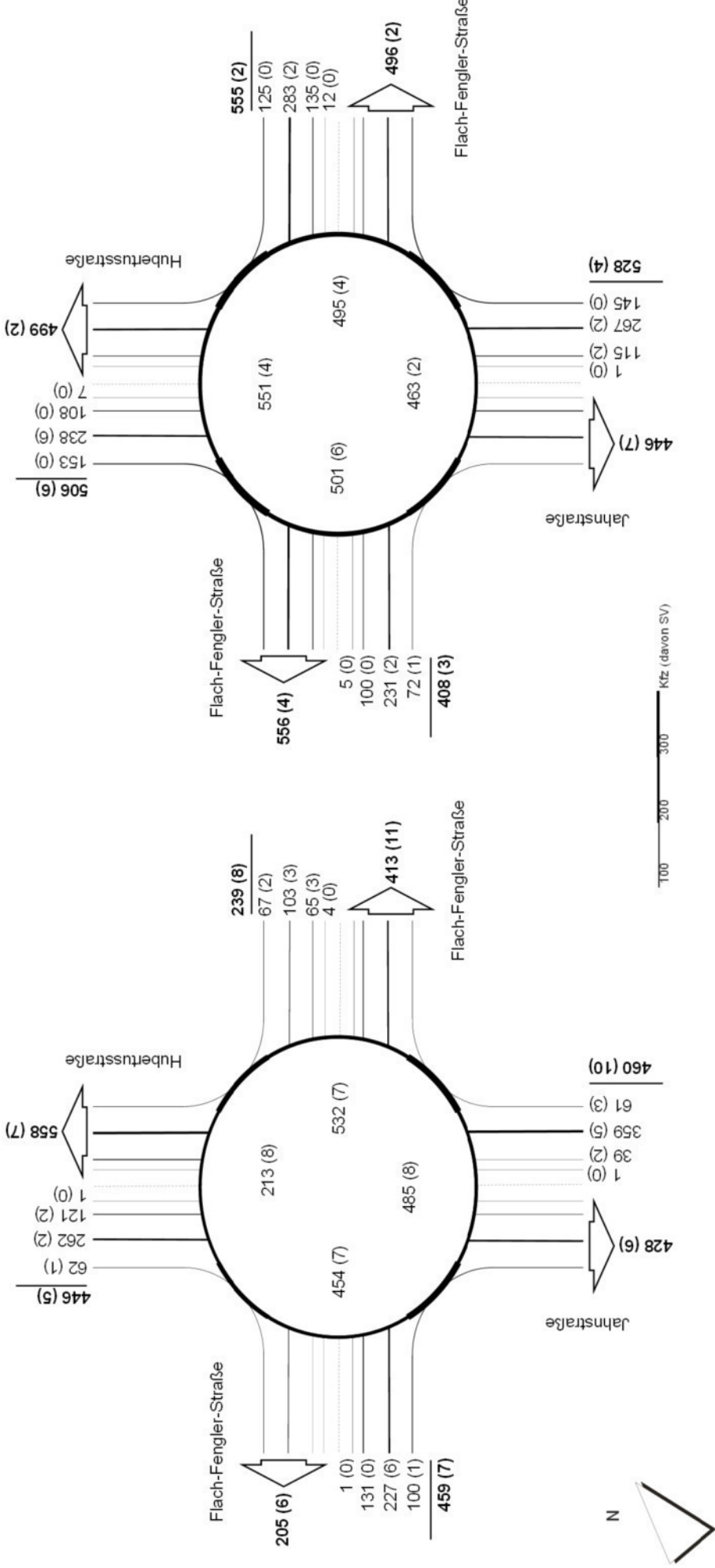
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Flach-Fengler-Straße/Hubertusstraße/Jahnstraße

Bestand am 14.11.2017
 Morgenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1604 Kfz (davon 30 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1997 Kfz (davon 15 SV)

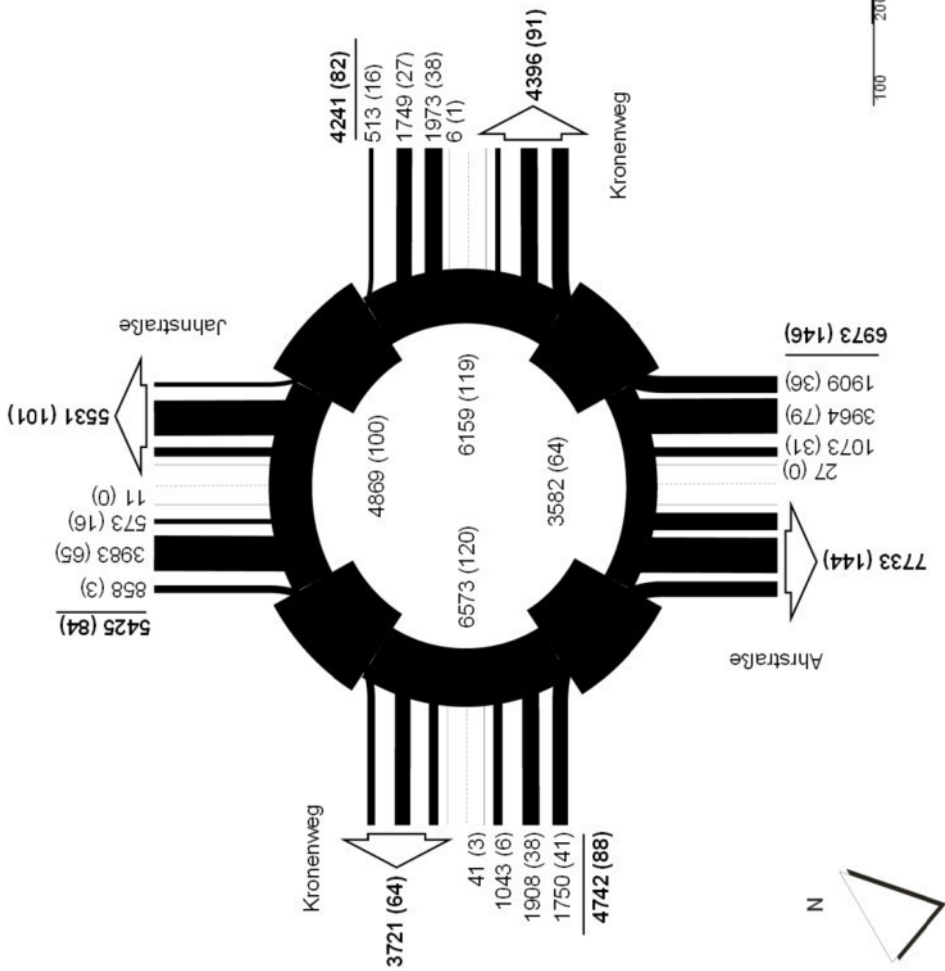


Stadt Wesseling

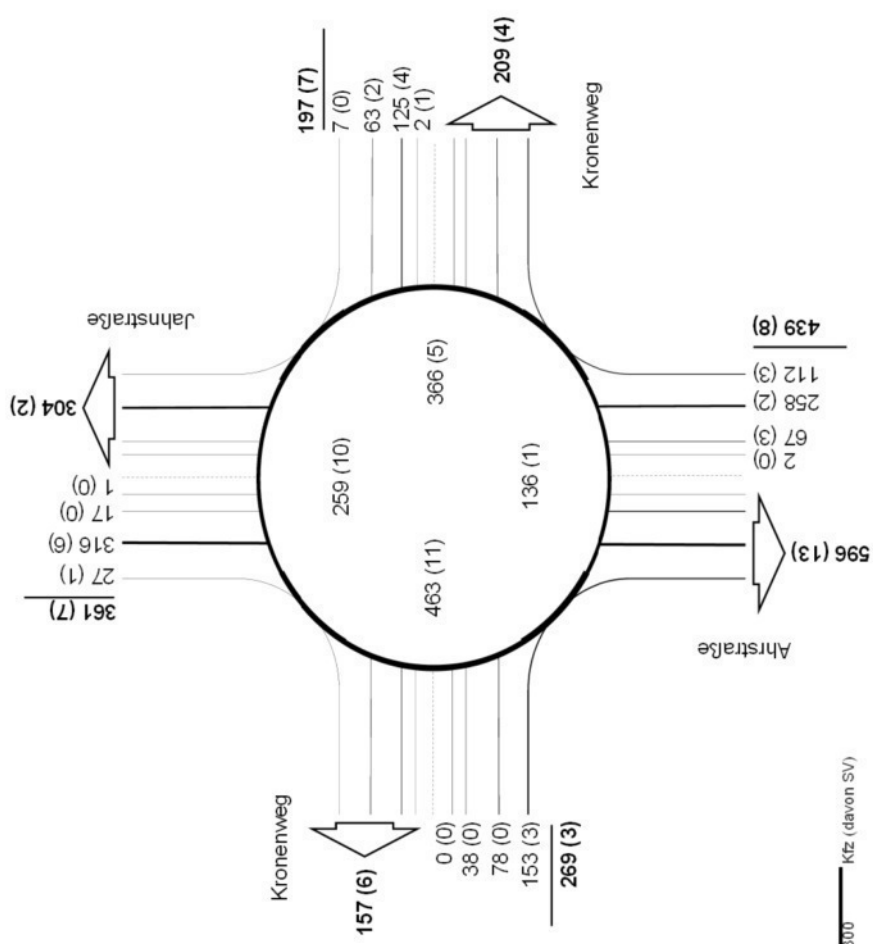
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kronenweg/Jahnstraße/Ahrstraße

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 06:00 - 22:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 21381 Kfz (davon 400 SV)



Bestand am 14.11.2017
 8-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 22:00 - 06:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1266 Kfz (davon 25 SV)

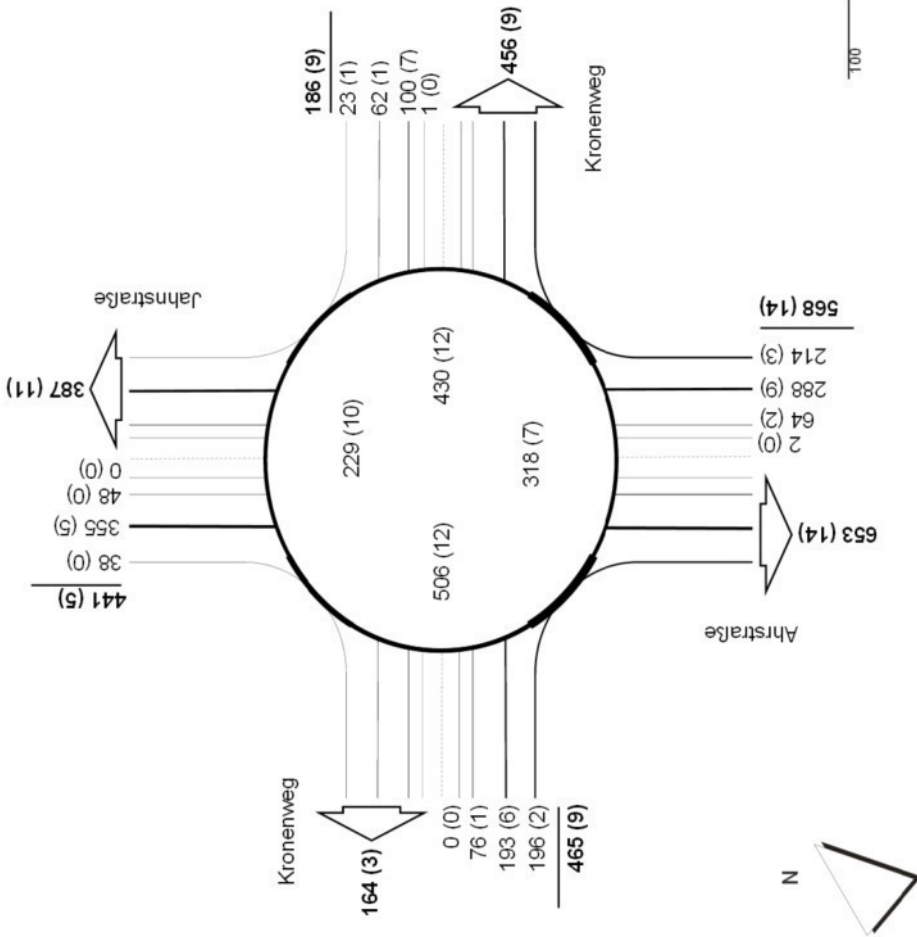


Stadt Wesseling

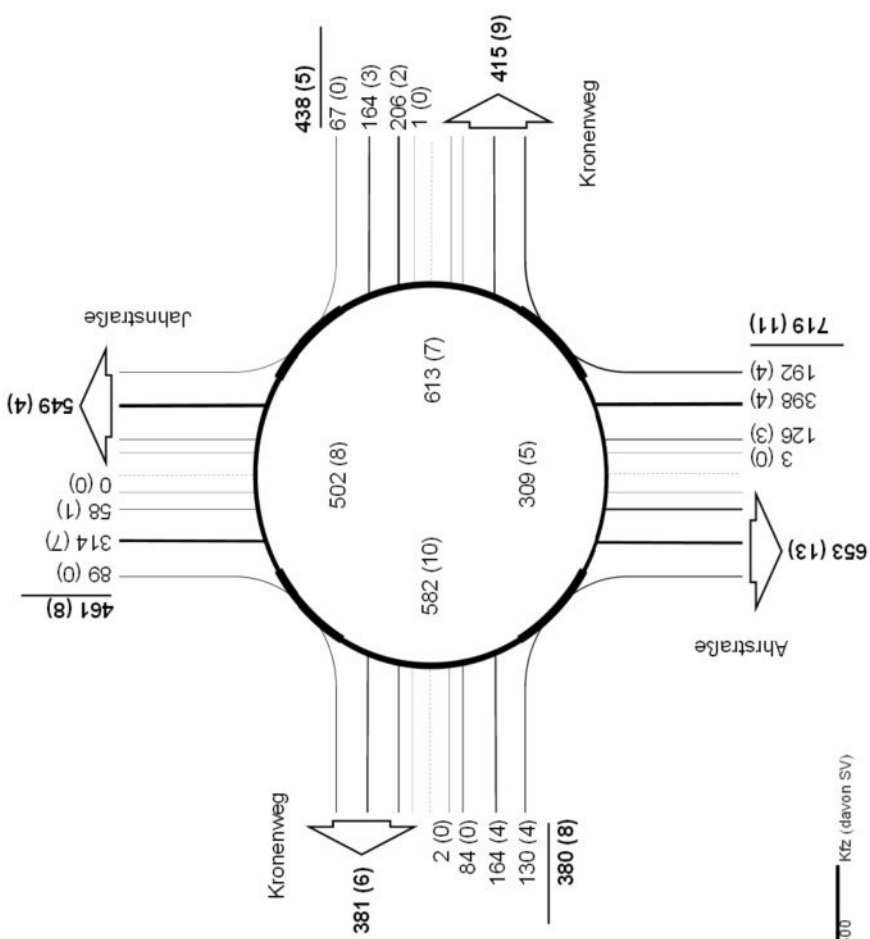
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kronenweg/Jahnstraße/Ahrstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1660 Kfz (davon 37 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1998 Kfz (davon 32 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

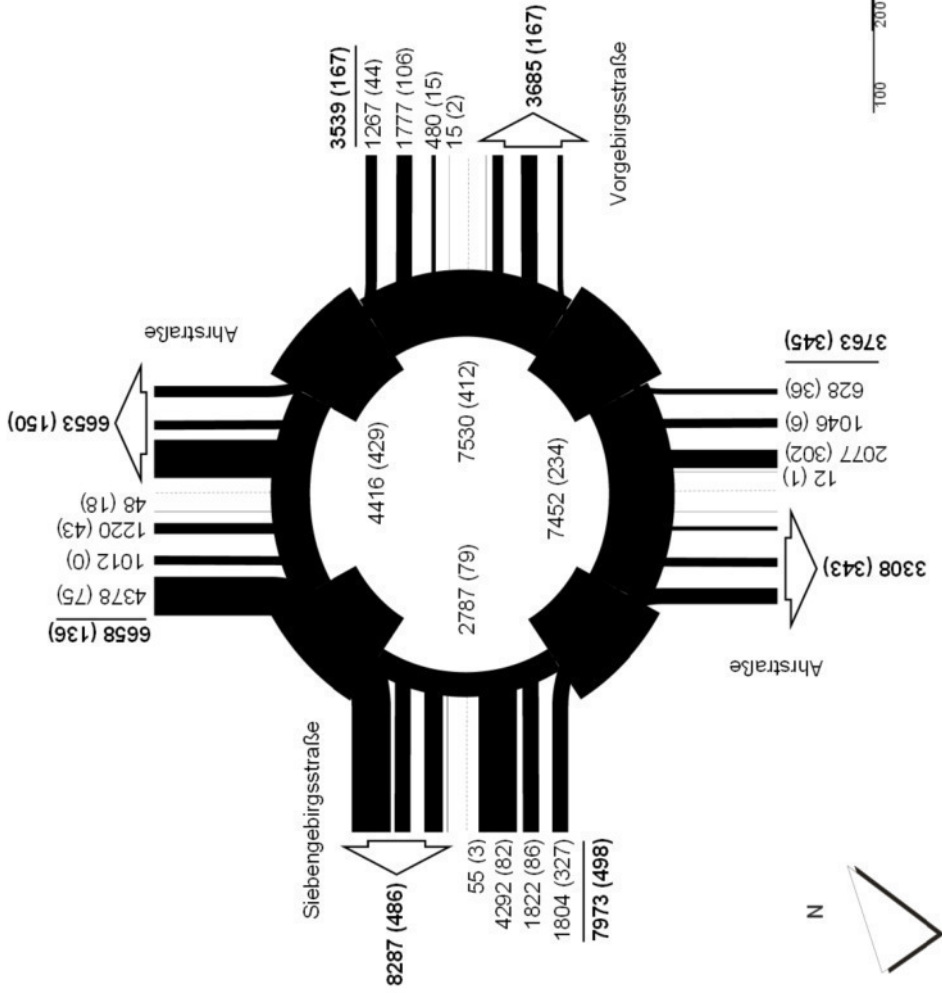
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

Stadt Wesseling

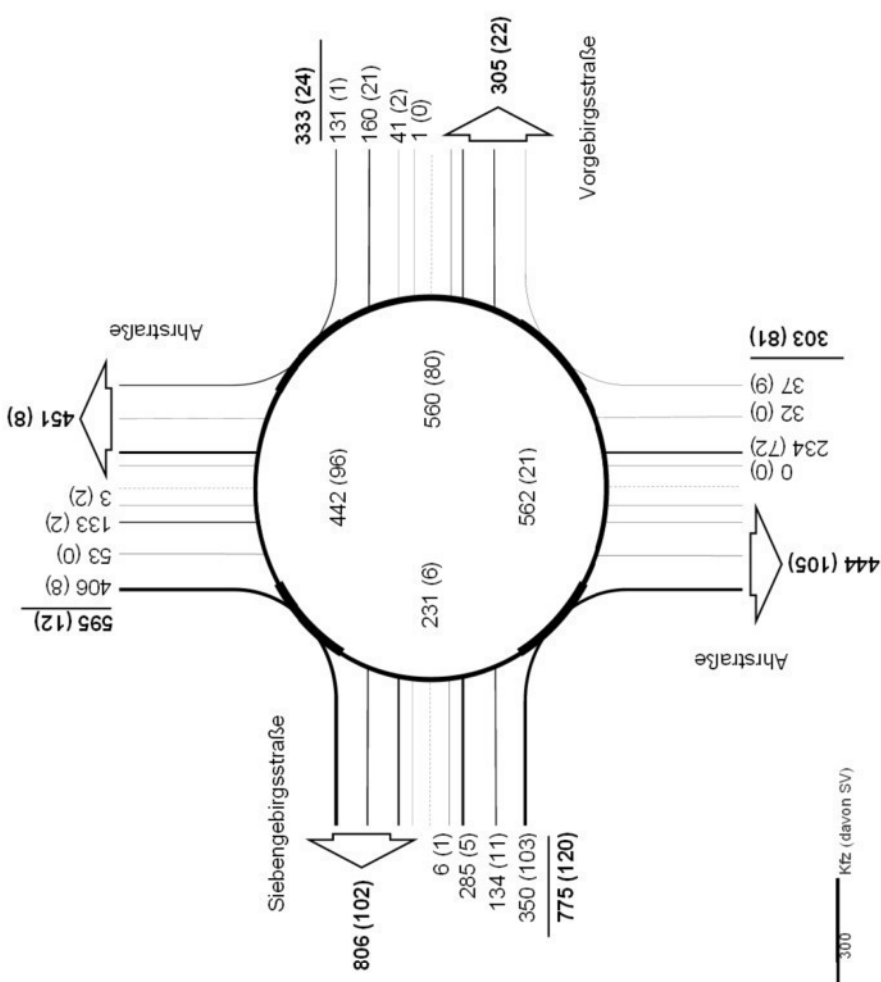
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Siebengebirgsstraße/Ahrstraße

Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 21933 Kfz (davon 1146 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 2006 Kfz (davon 237 SV)



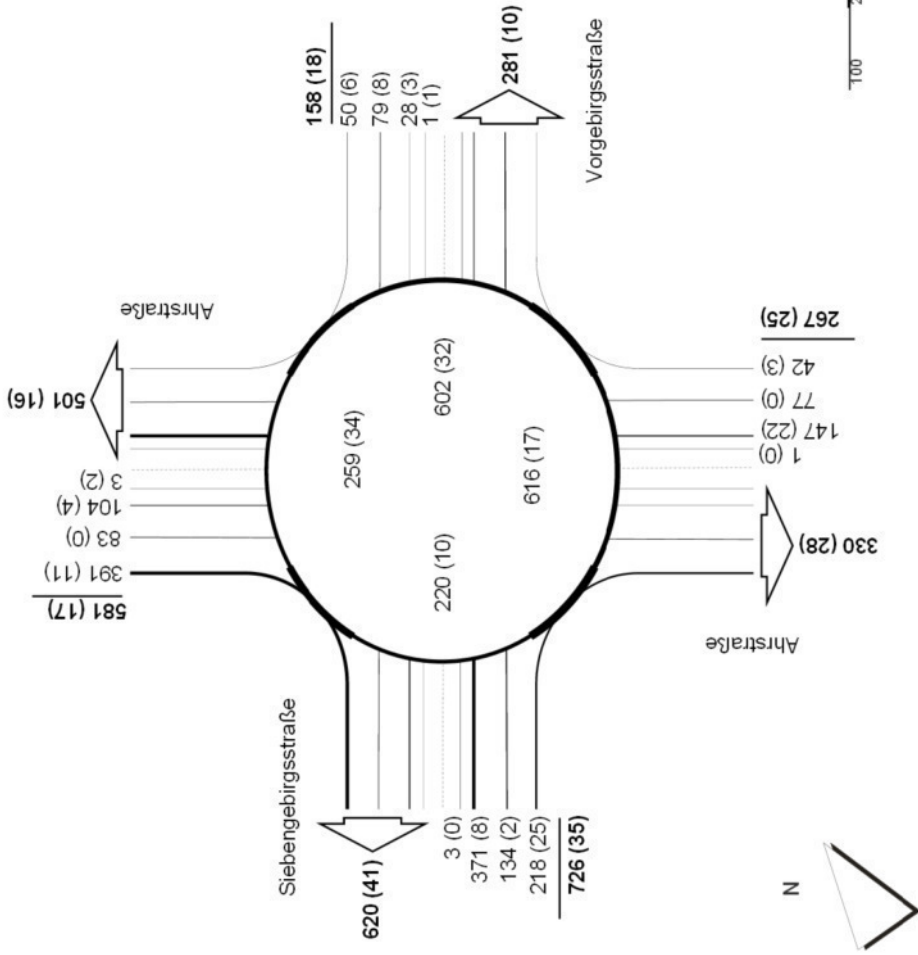
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Siebengebirgsstraße/Ahrstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1732 Kfz (davon 95 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1989 Kfz (davon 70 SV)

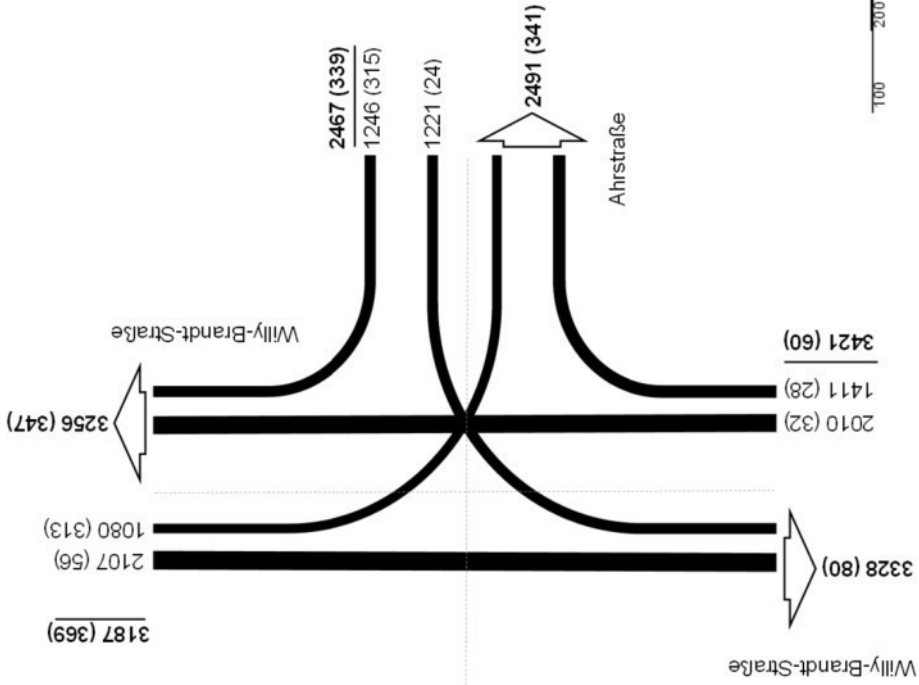


Stadt Wesseling

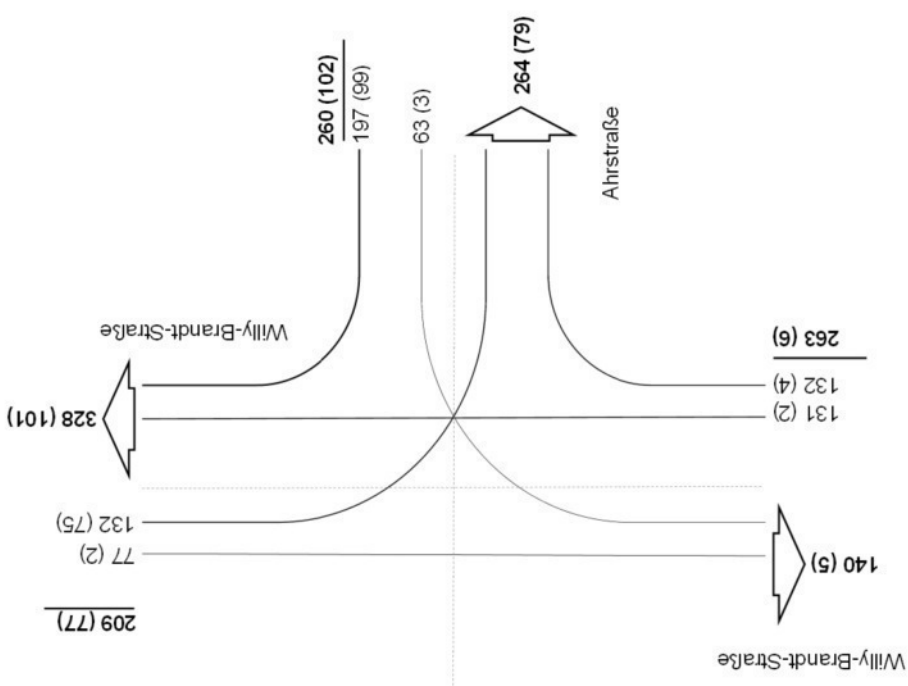
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Ahrstraße/Willy-Brandt-Straße

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 06:00 - 22:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 9075 Kfz (davon 768 SV)



Bestand am 14.11.2017
 8-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 22:00 - 06:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 732 Kfz (davon 185 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019
 Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

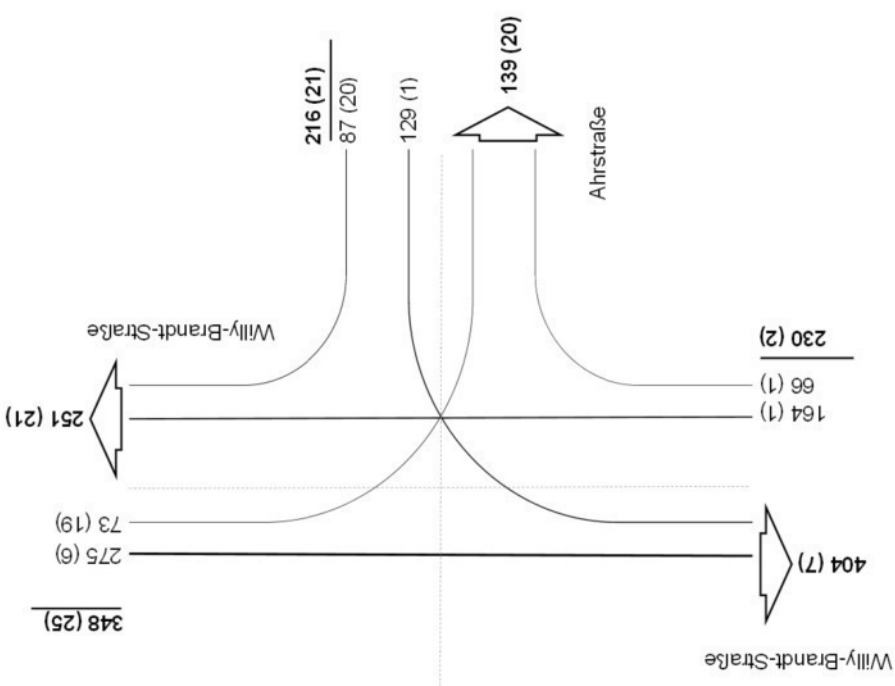
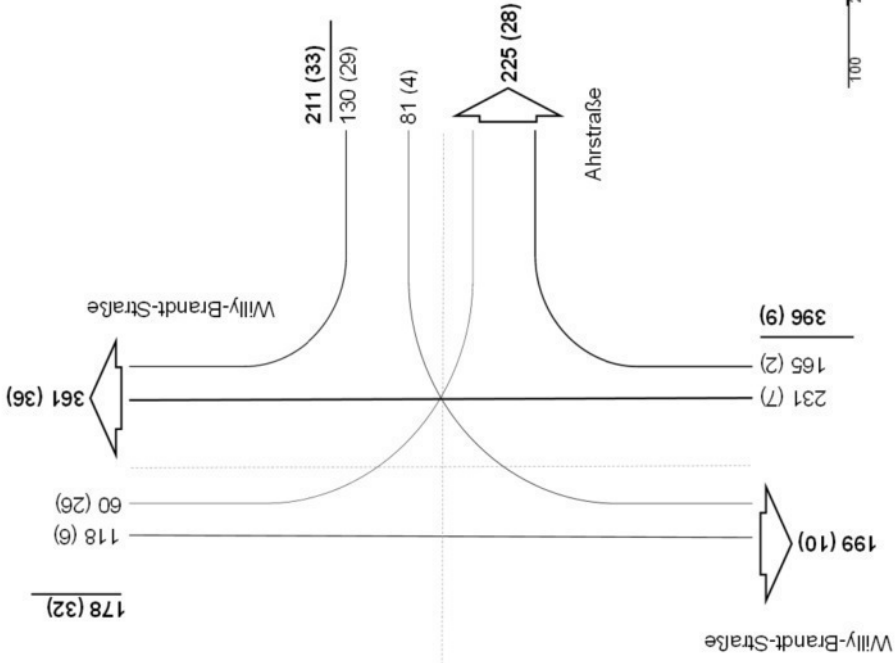
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Ahrstraße/Willy-Brandt-Straße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 785 Kfz (davon 74 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 794 Kfz (davon 48 SV)

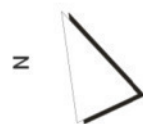
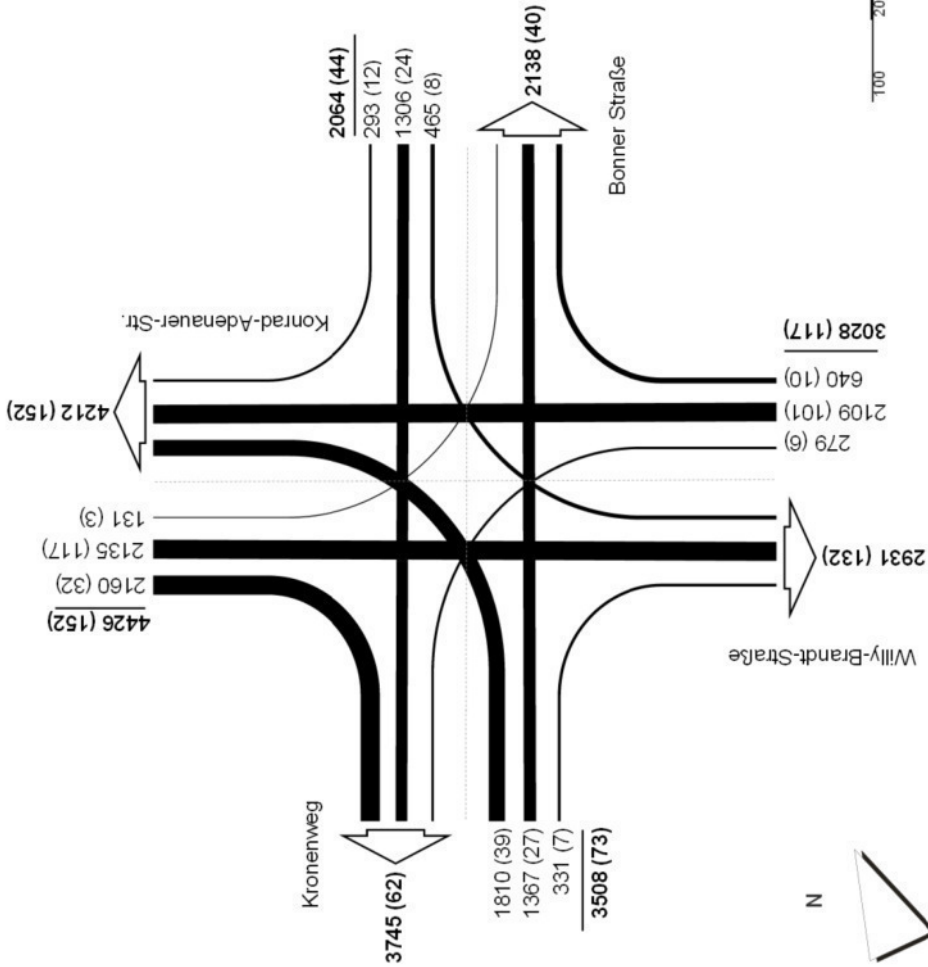


Stadt Wesseling

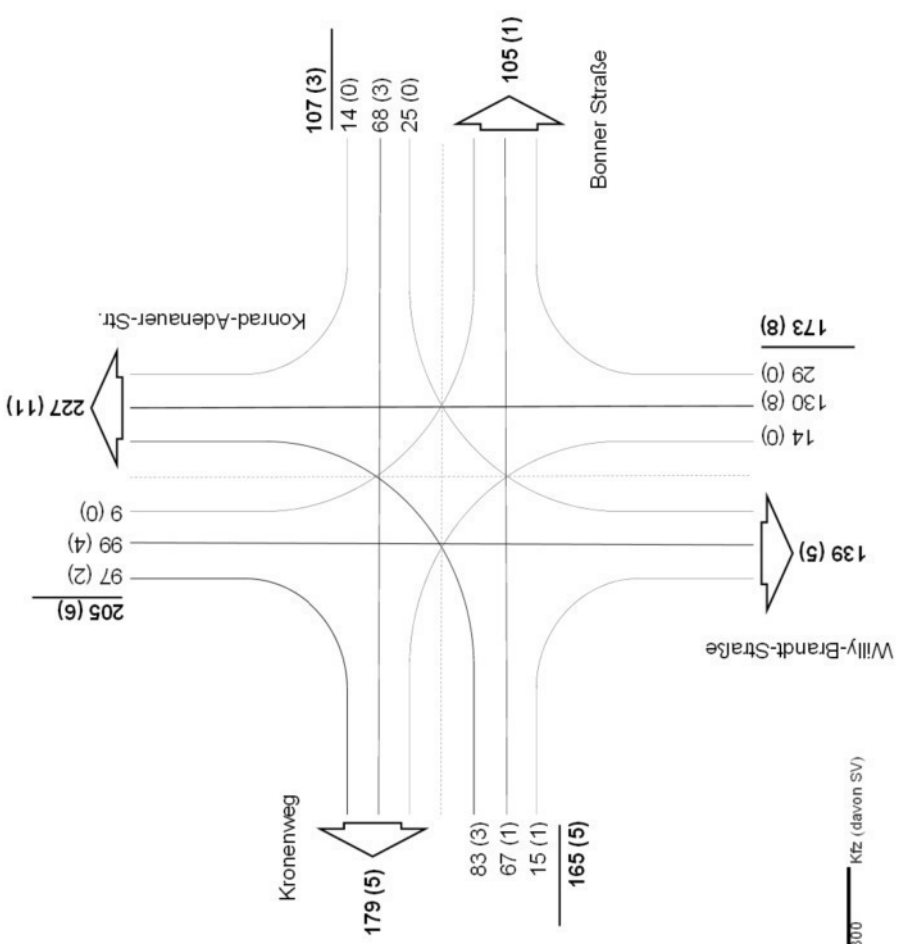
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kronenweg/Willy-Brandt-Straße/Bonner Straße

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 13026 Kfz (davon 386 SV)



Bestand am 14.11.2017
 8-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 650 Kfz (davon 22 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\KVP07

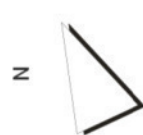
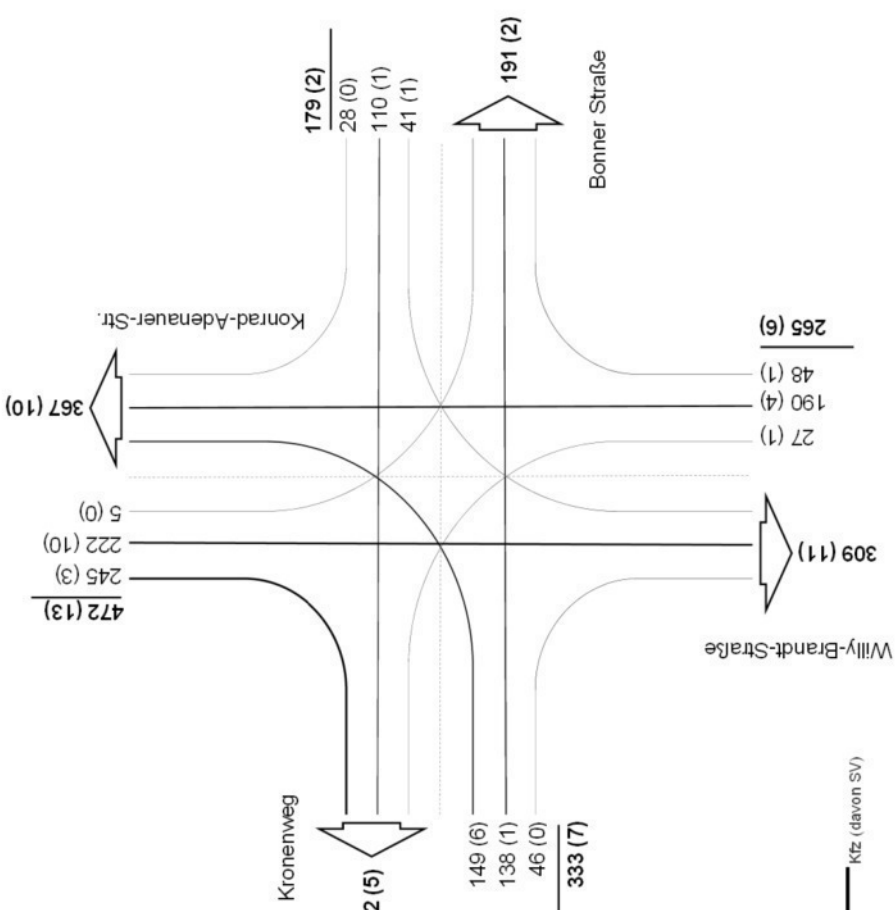
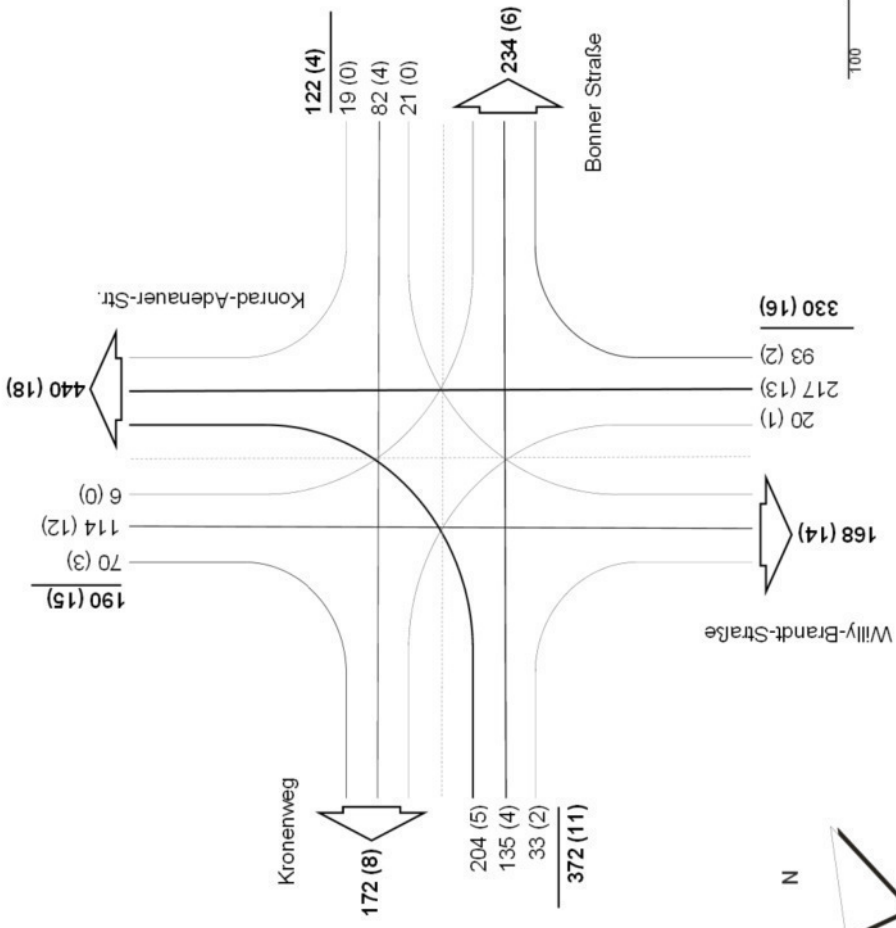
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kronenweg/Willy-Brandt-Straße/Bonner Straße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1014 Kfz (davon 46 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1249 Kfz (davon 28 SV)



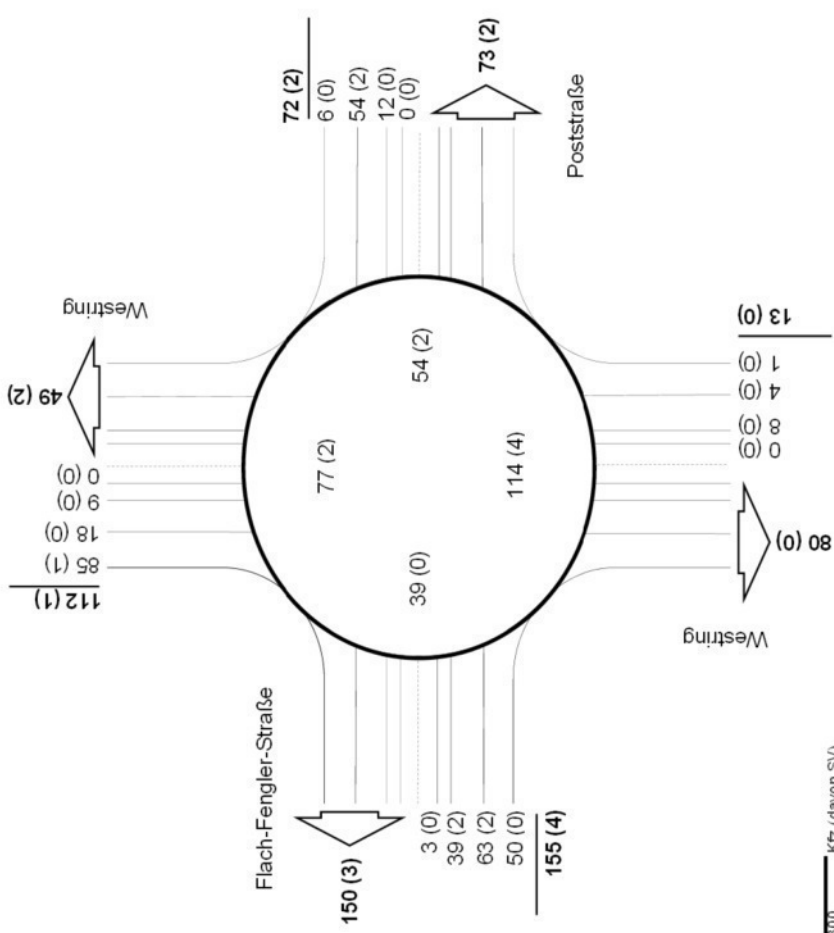
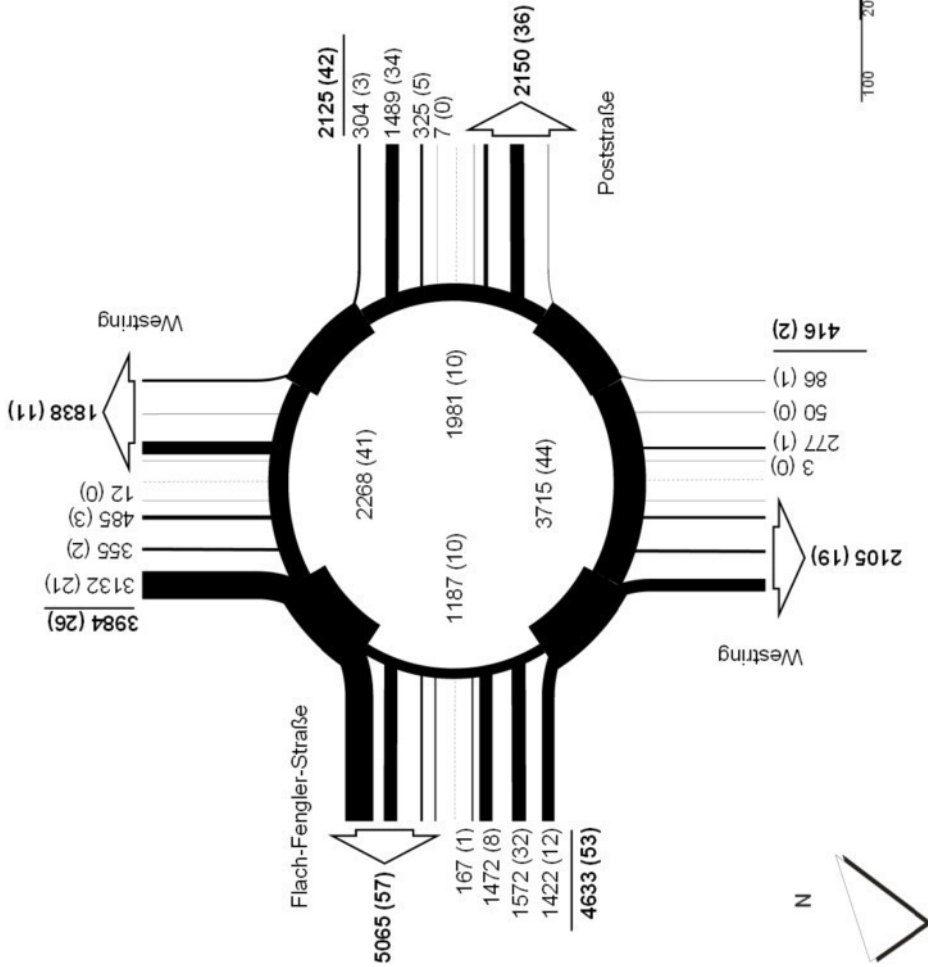
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Flach-Fengler-Straße/Westring/Poststraße

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zähzeitraum:
 06:00 - 22:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 11158 Kfz (davon 123 SV)

Bestand am 14.11.2017
 6-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zähzeitraum:
 22:00 - 06:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 352 Kfz (davon 7 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

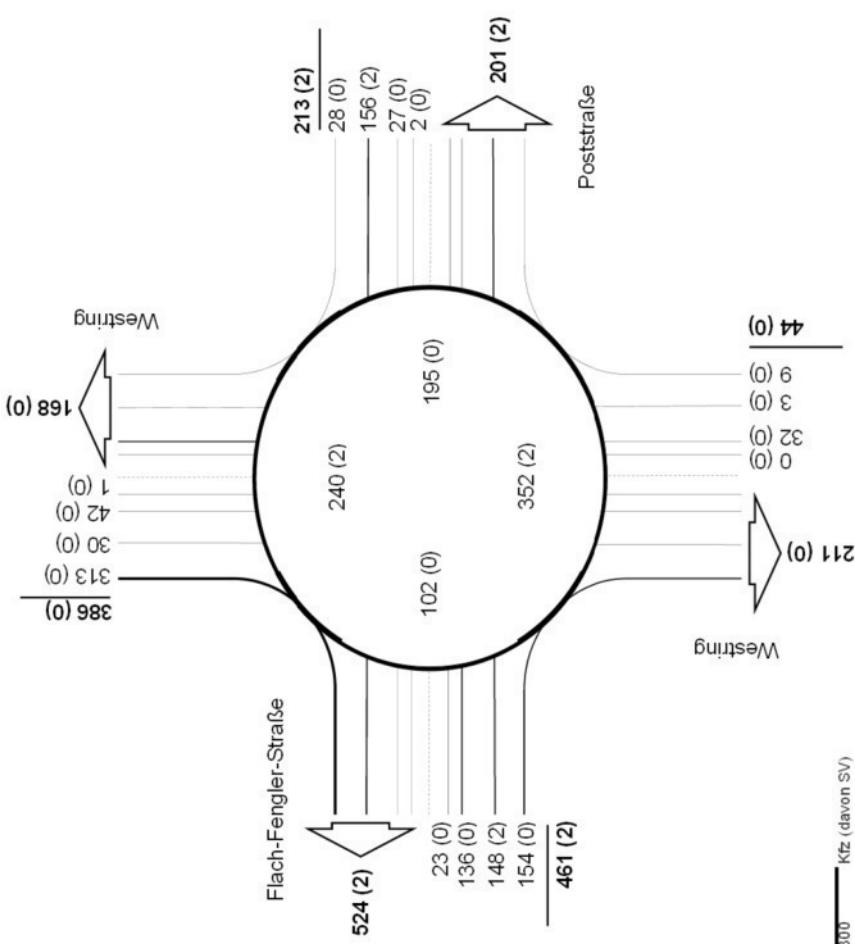
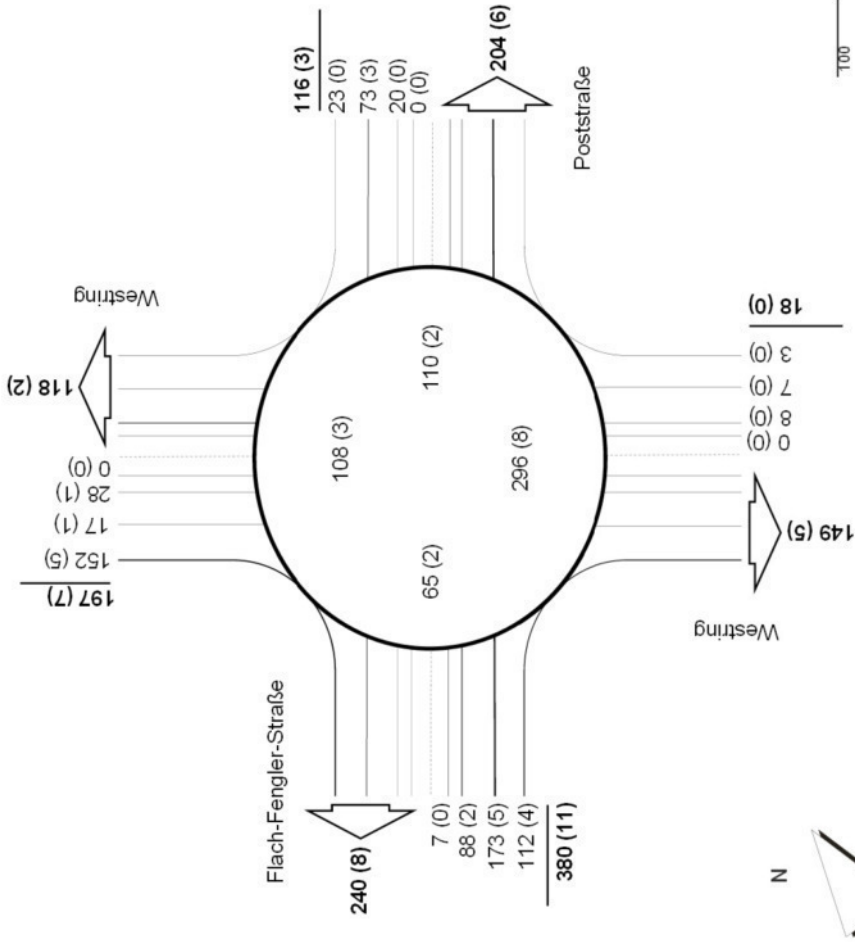
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Flach-Fengler-Straße/Westring/Poststraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 711 Kfz (davon 21 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 15:45 - 16:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1104 Kfz (davon 4 SV)

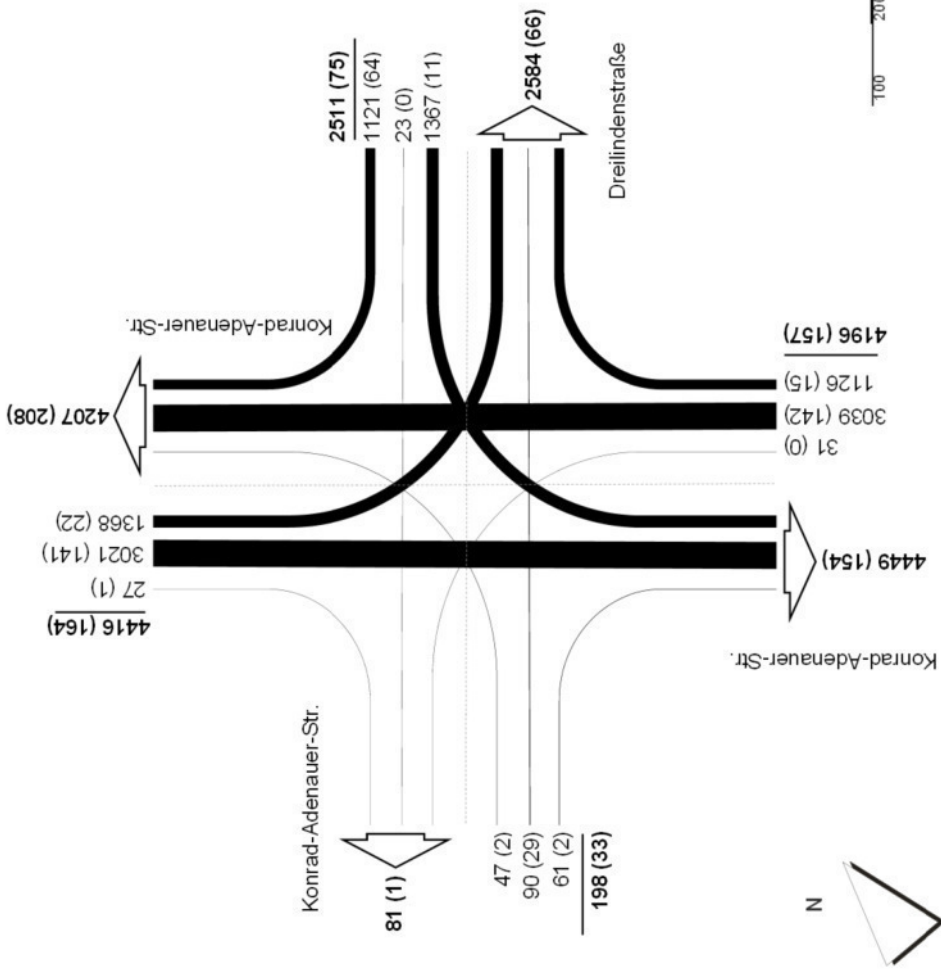


Stadt Wesseling

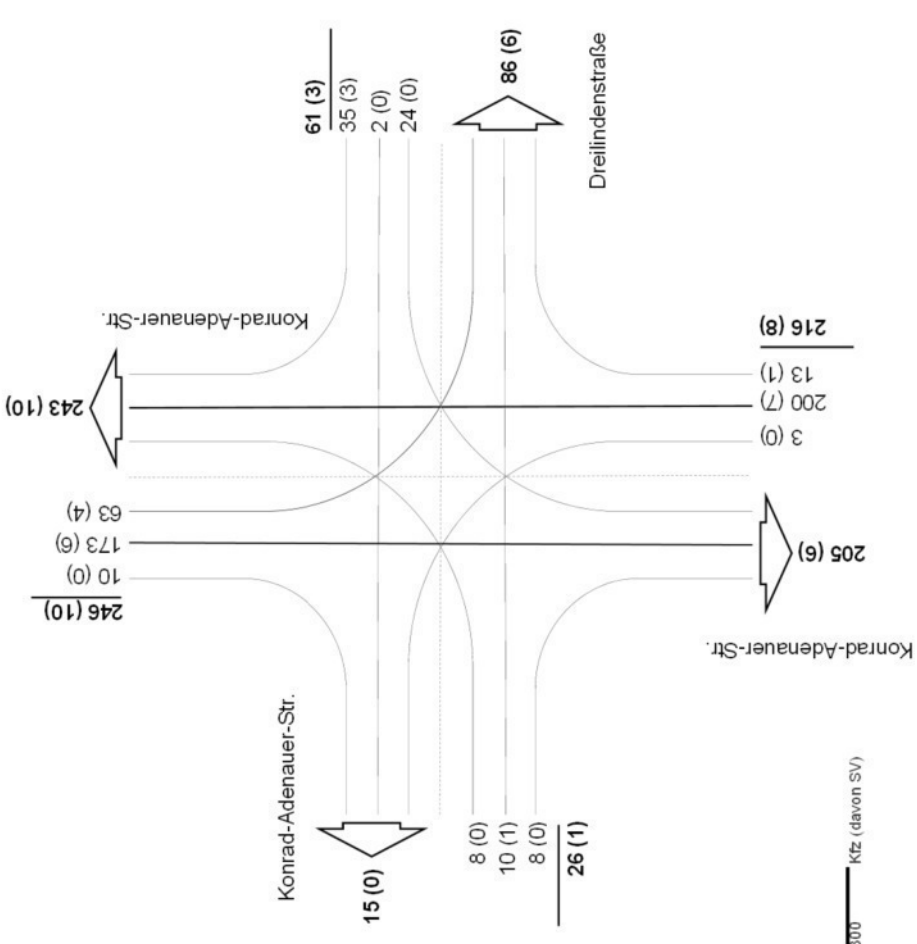
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer Straße/Dreilindenstraße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 11321 Kfz (davon 429 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 549 Kfz (davon 22 SV)

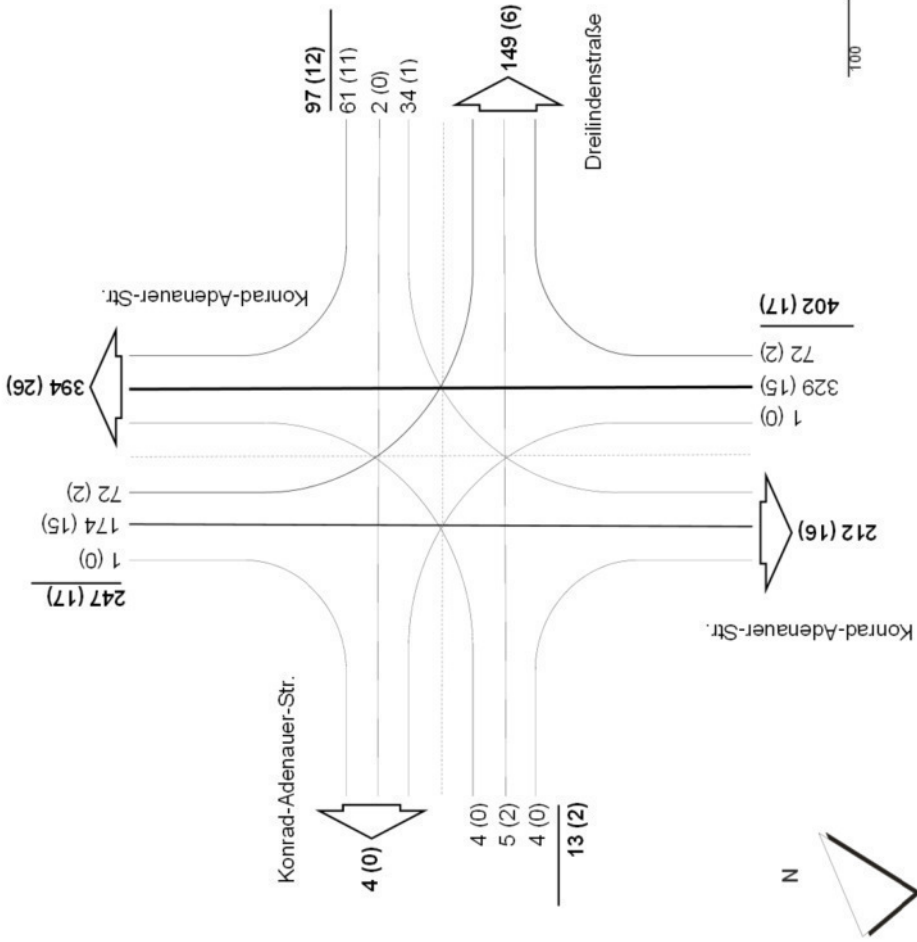


Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer Straße/Dreilindenstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 759 Kfz (davon 48 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 15:45 - 16:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1098 Kfz (davon 30 SV)

