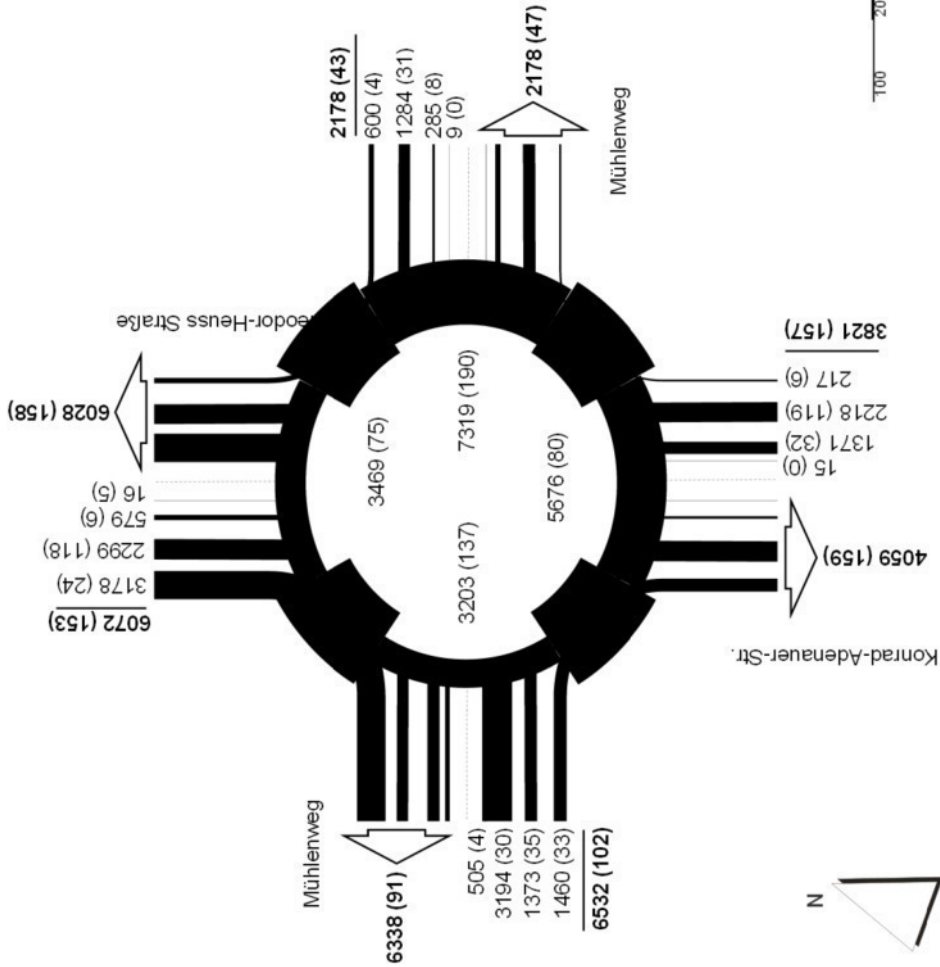


Stadt Wesseling

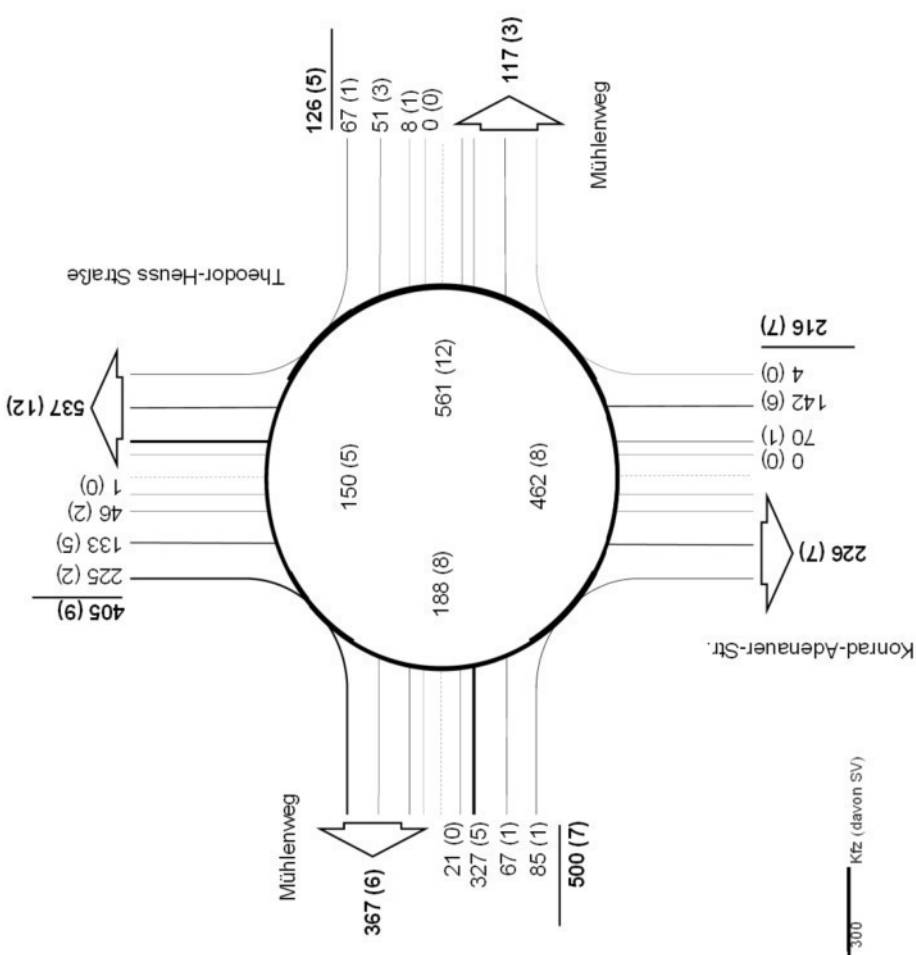
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer Straße/Mühlenweg

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 18603 Kfz (davon 455 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1247 Kfz (davon 28 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

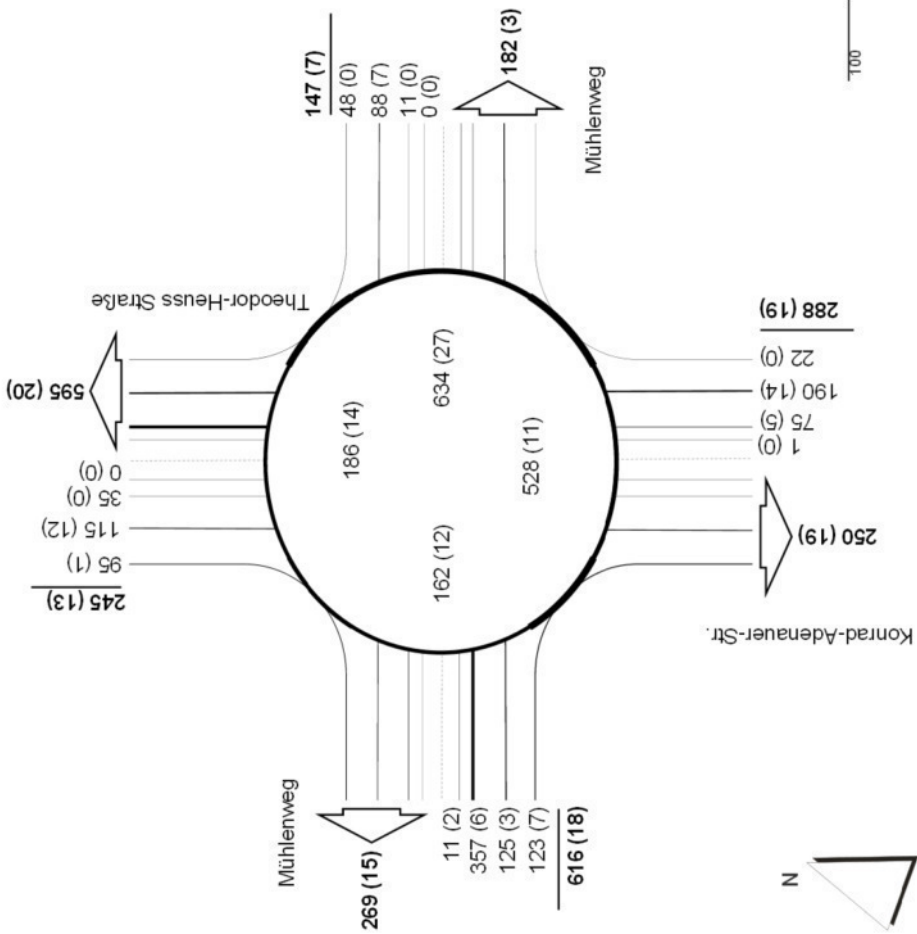
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

Stadt Wesseling

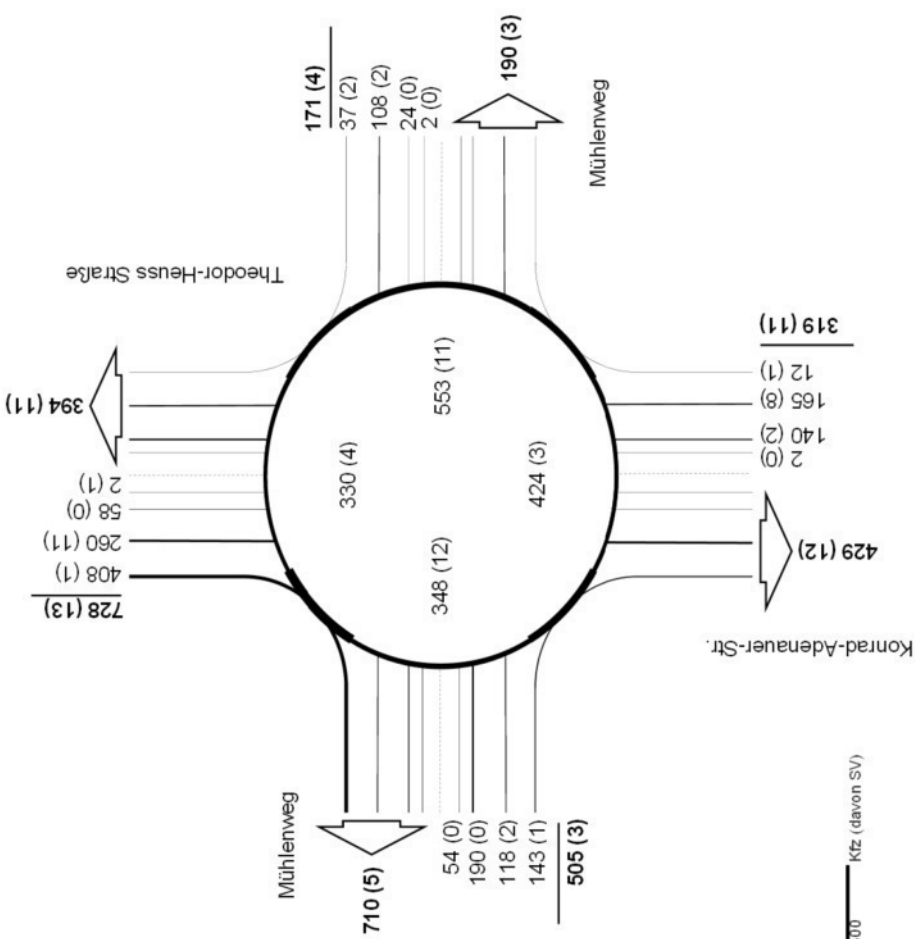
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer Straße/Mühlenweg

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1296 Kfz (davon 57 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1723 Kfz (davon 31 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

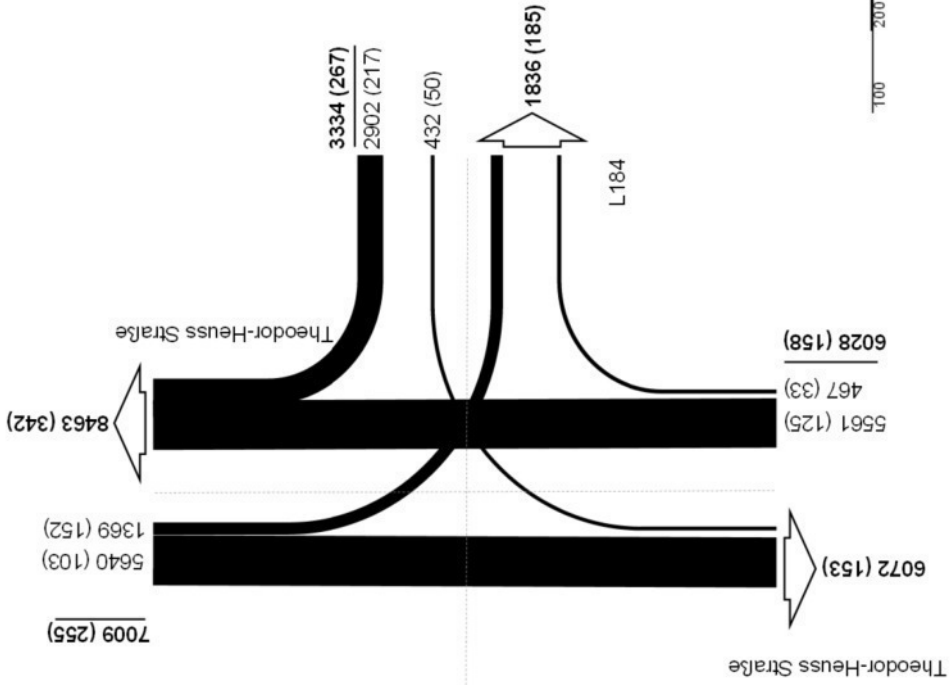
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

Stadt Wesseling

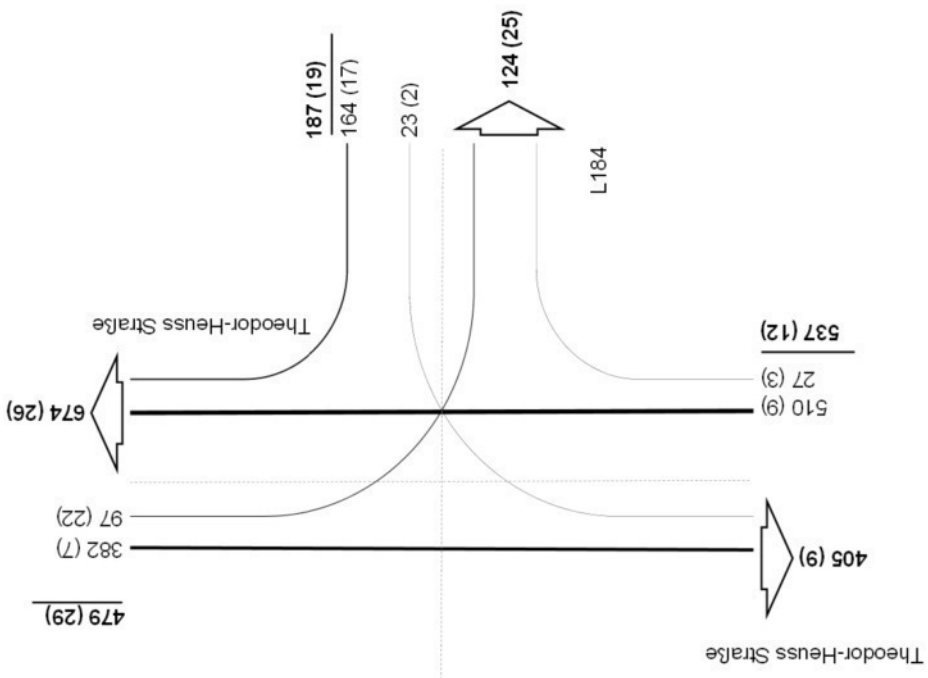
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Theodor-Heuss Straße/L184

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 06:00 - 22:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 16371 Kfz (davon 680 SV)



Bestand am 14.11.2017
 8-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 22:00 - 06:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1203 Kfz (davon 60 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

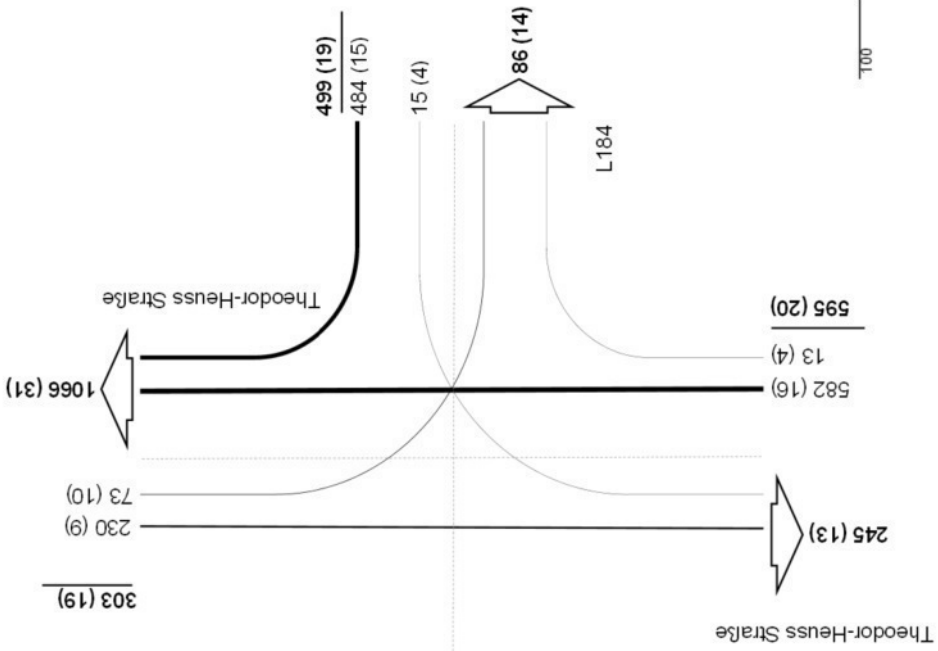
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903\K903

Stadt Wesseling

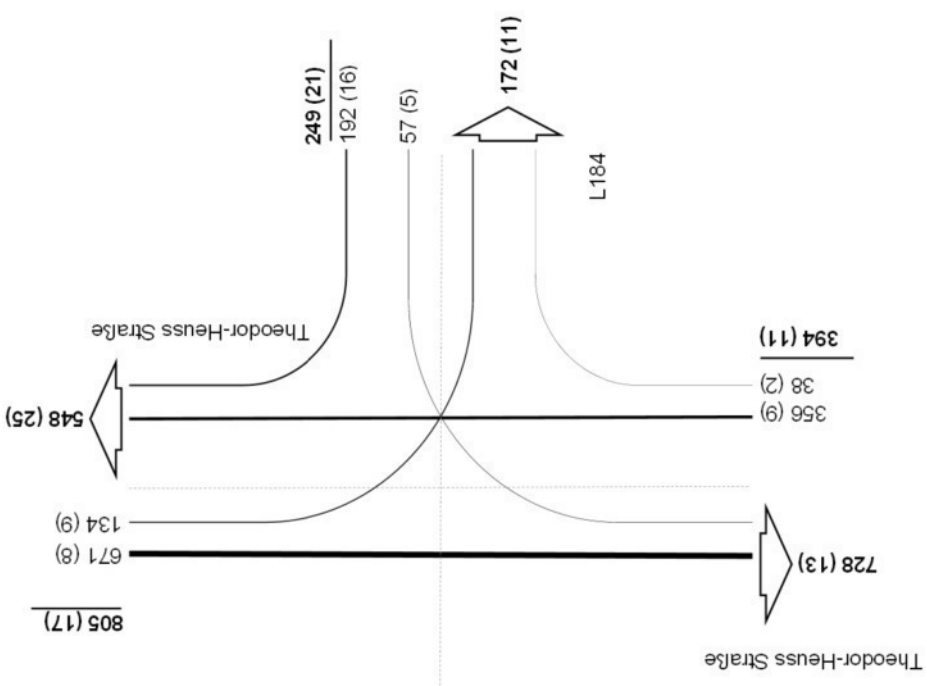
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Theodor-Heuss Straße/L184

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1397 Kfz (davon 58 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 1448 Kfz (davon 49 SV)

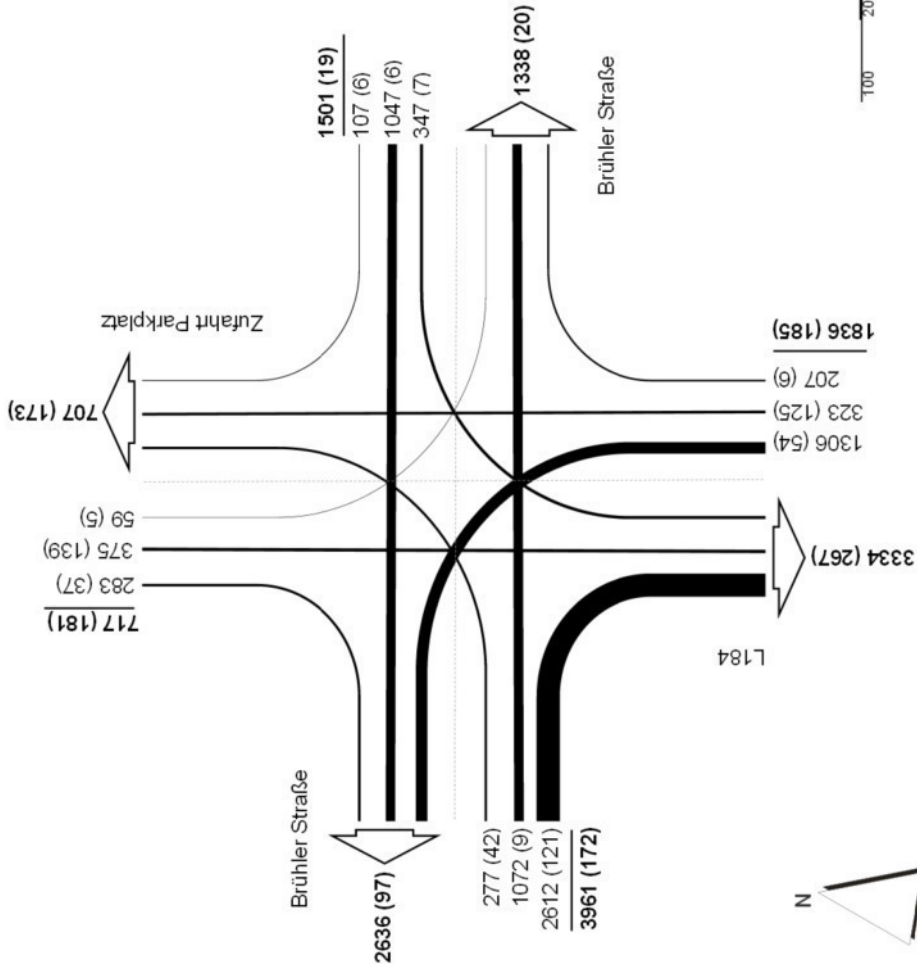


Stadt Wesseling

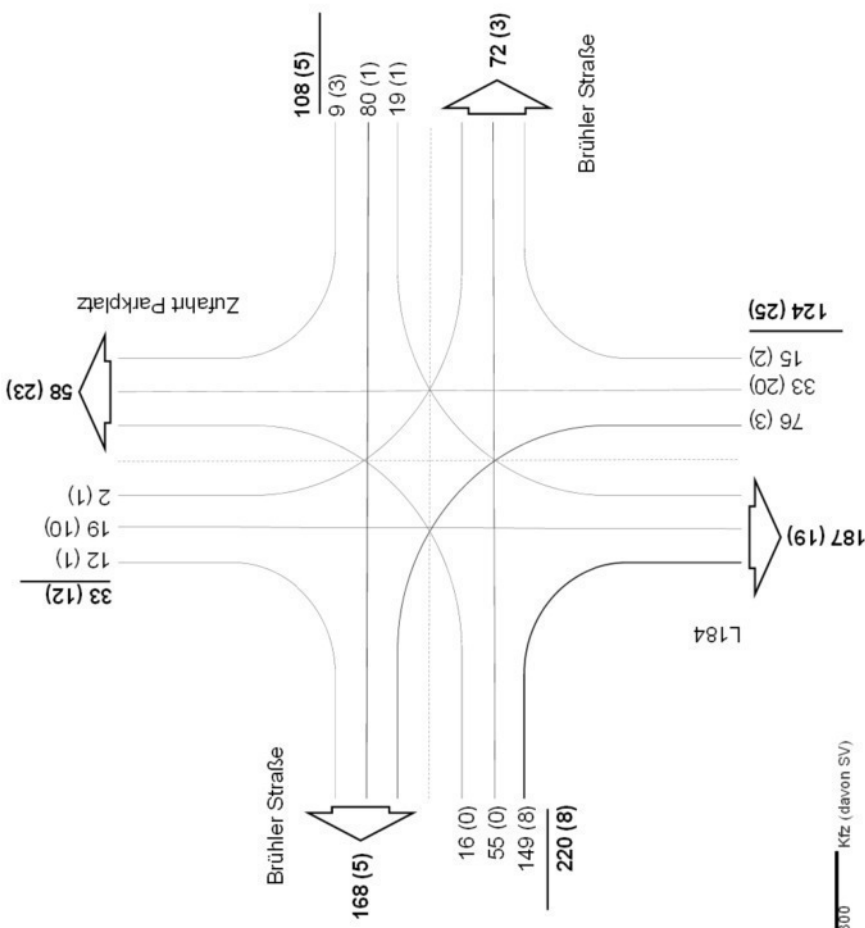
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Brühler Straße/L184

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 8015 Kfz (davon 557 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 485 Kfz (davon 50 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

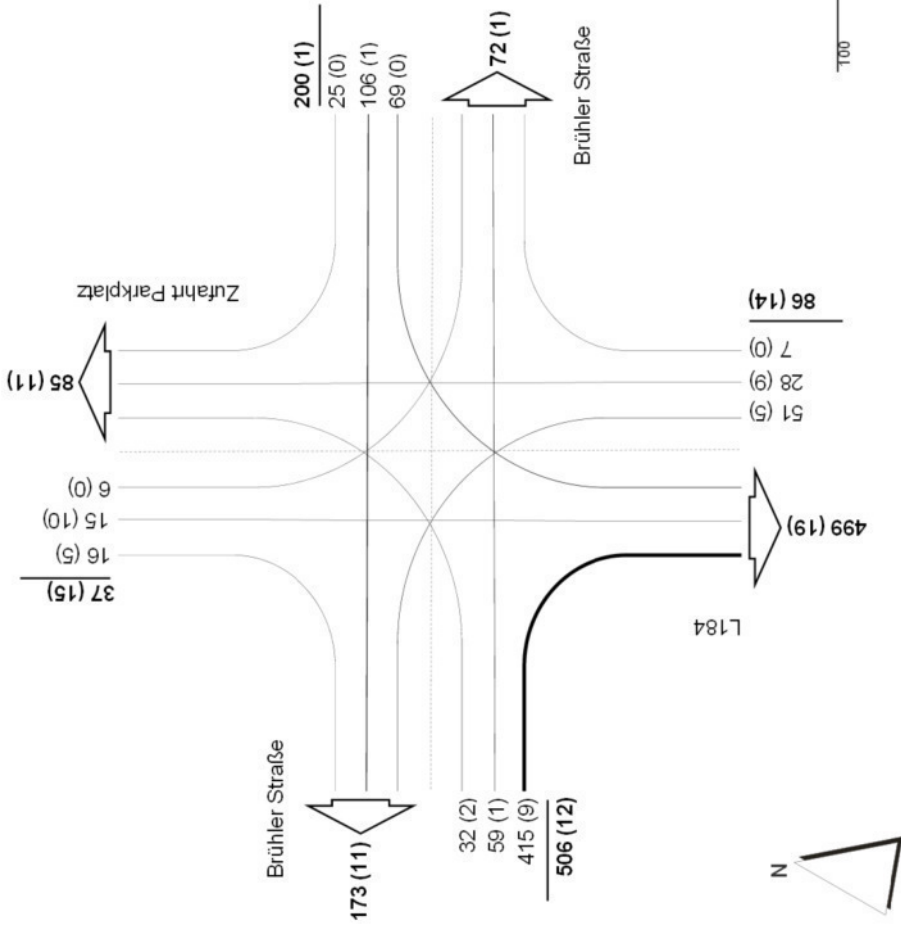
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903\K903

Stadt Wesseling

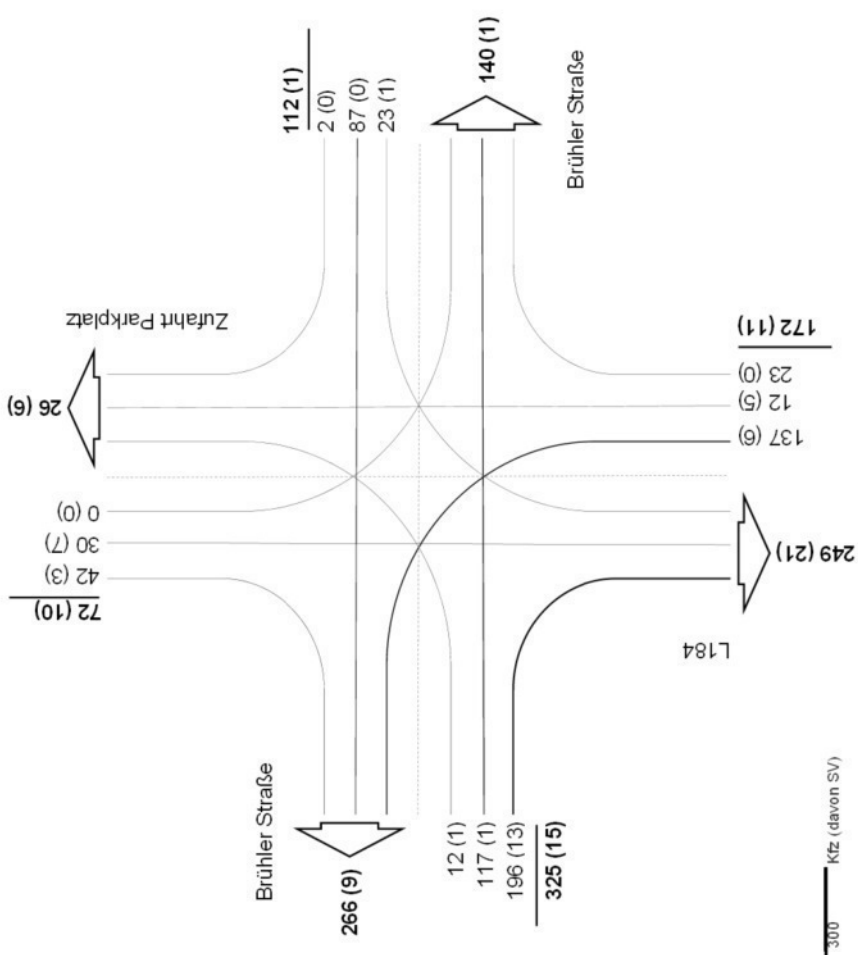
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Brühler Straße/ L184

Bestand am 14.11.2017
 Morgenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 829 Kfz (davon 42 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 681 Kfz (davon 37 SV)



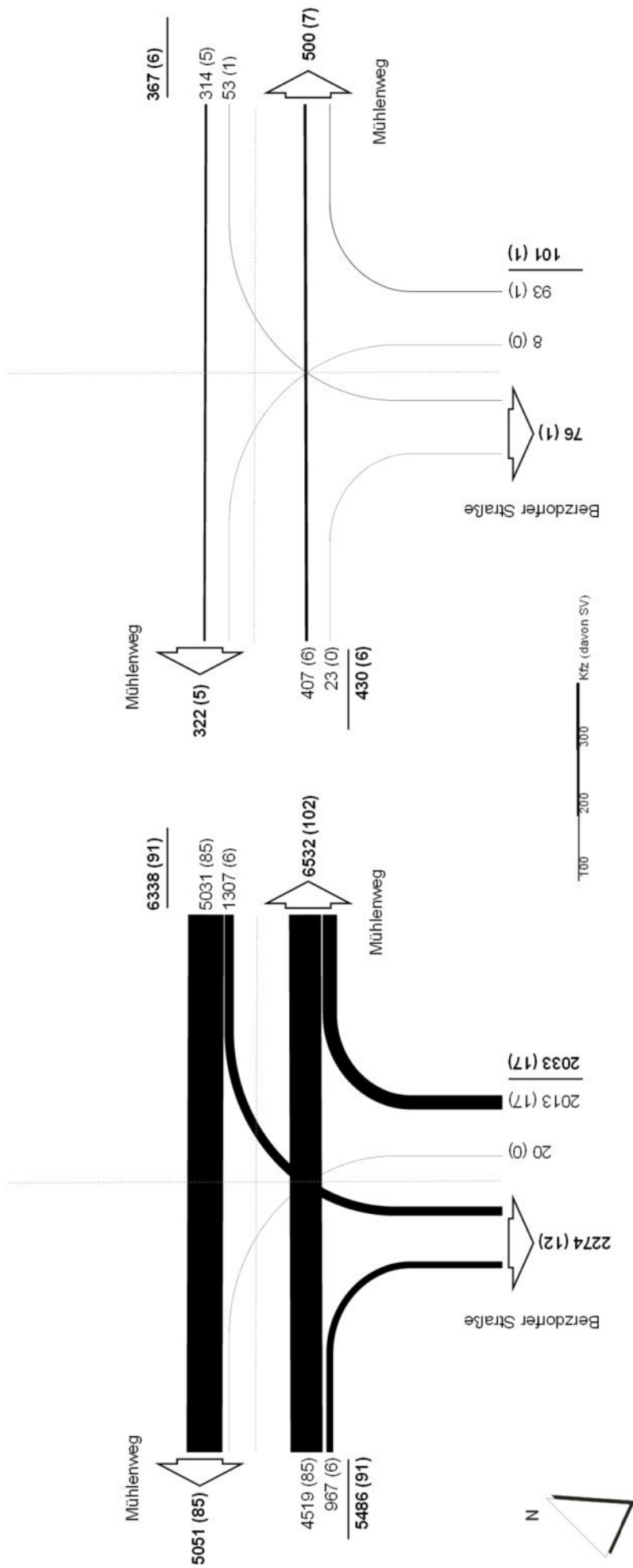
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Berzdorfer Straße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 13857 Kfz (davon 199 SV)

Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 898 Kfz (davon 13 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903

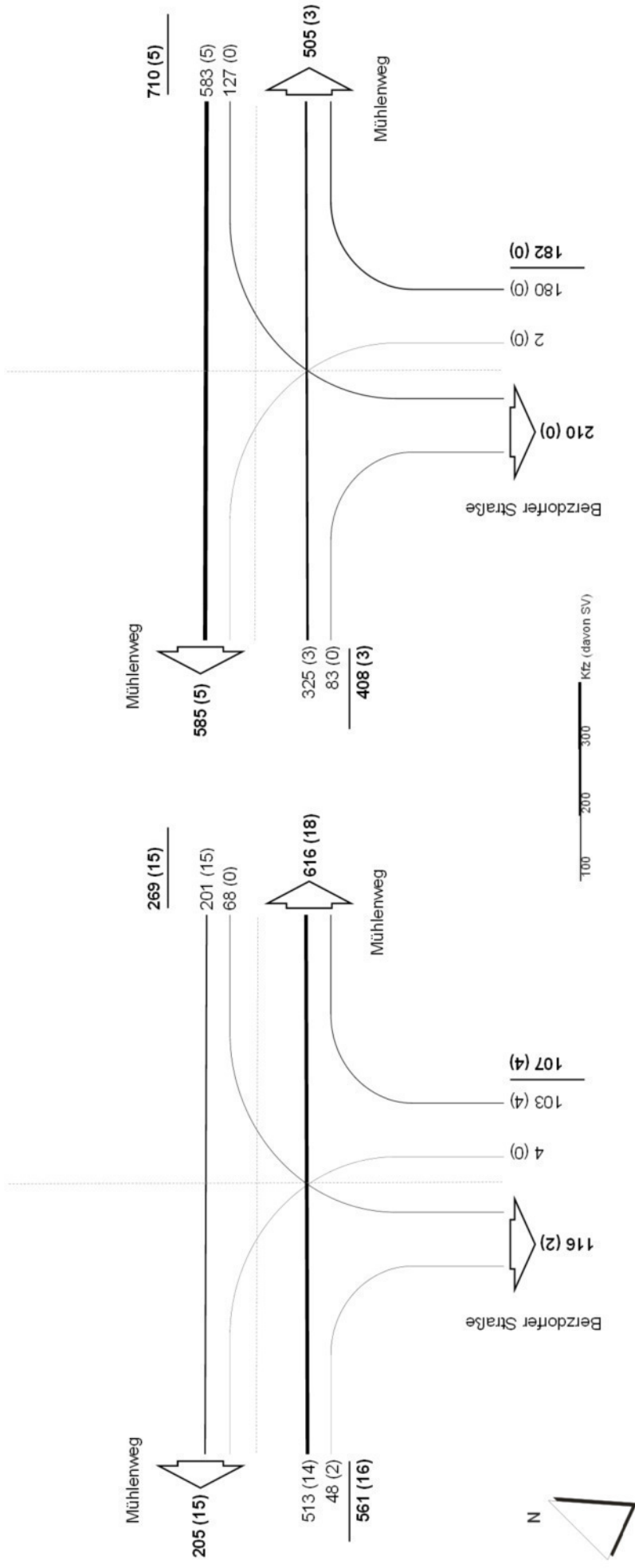
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Berzdorfer Straße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 937 Kfz (davon 35 SV)
 Summe Knotenbelastung:

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 1300 Kfz (davon 8 SV)
 Summe Knotenbelastung:



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\Kfz-KP13

Anlage 2.4.1

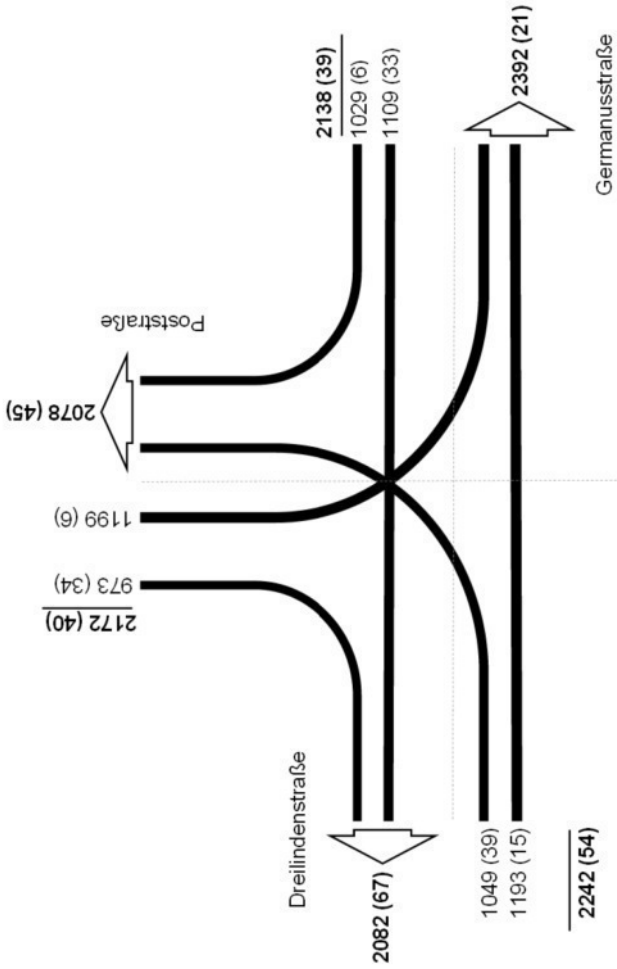
Blatt 26/38

Stadt Wesseling

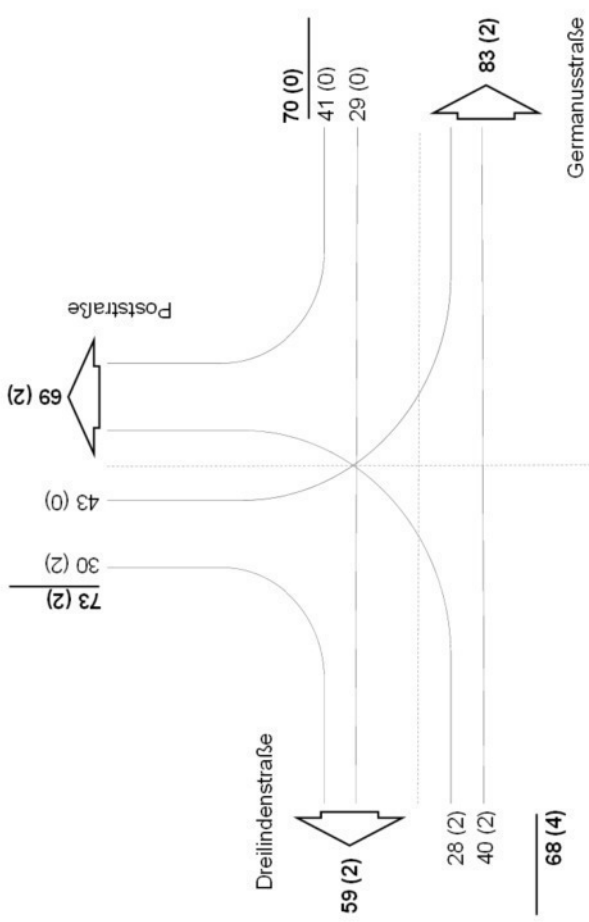
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Poststraße/Dreilindenstraße/Germanusstraße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 6552 Kfz (davon 133 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 211 Kfz (davon 6 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\K903\K903

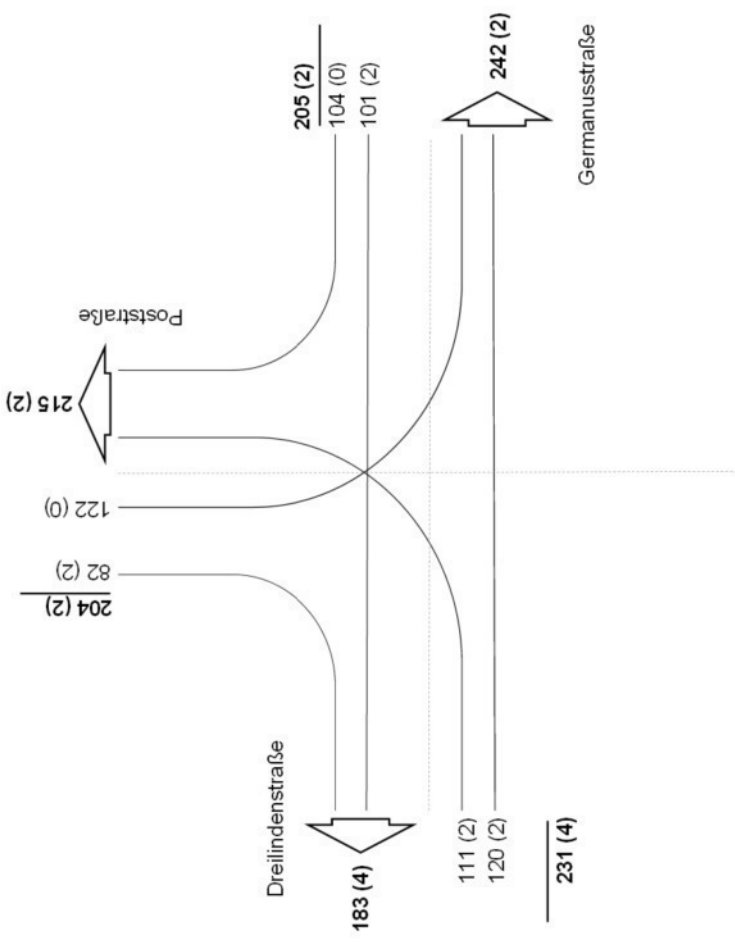
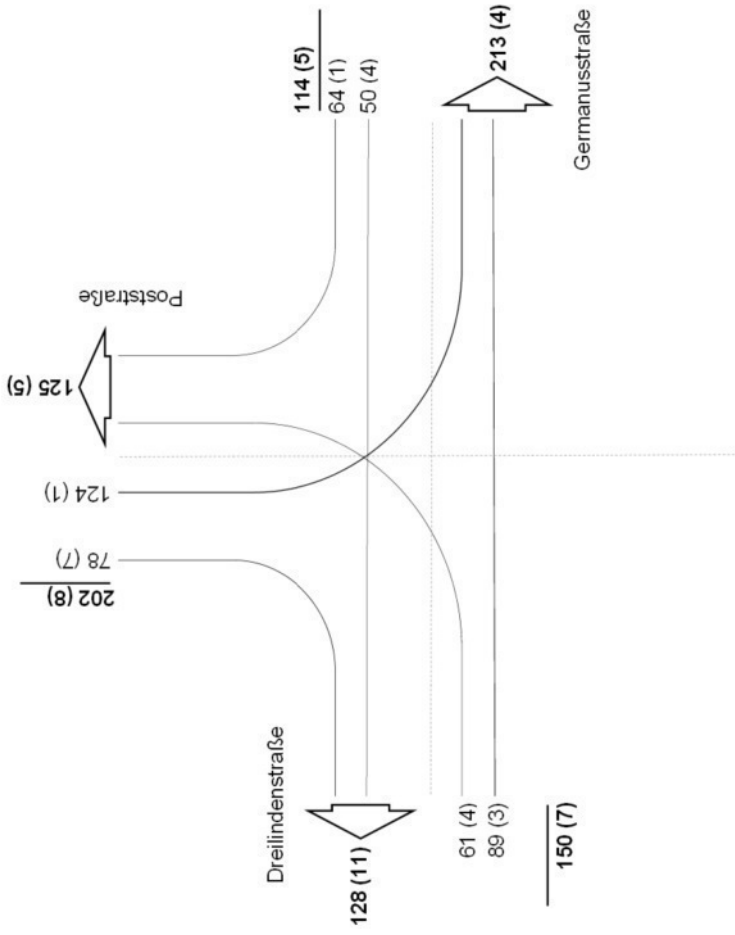
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Poststraße/Dreilindenstraße/Germanusstraße

Bestand am 14.11.2017
 Morgenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 466 Kfz (davon 20 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 640 Kfz (davon 8 SV)



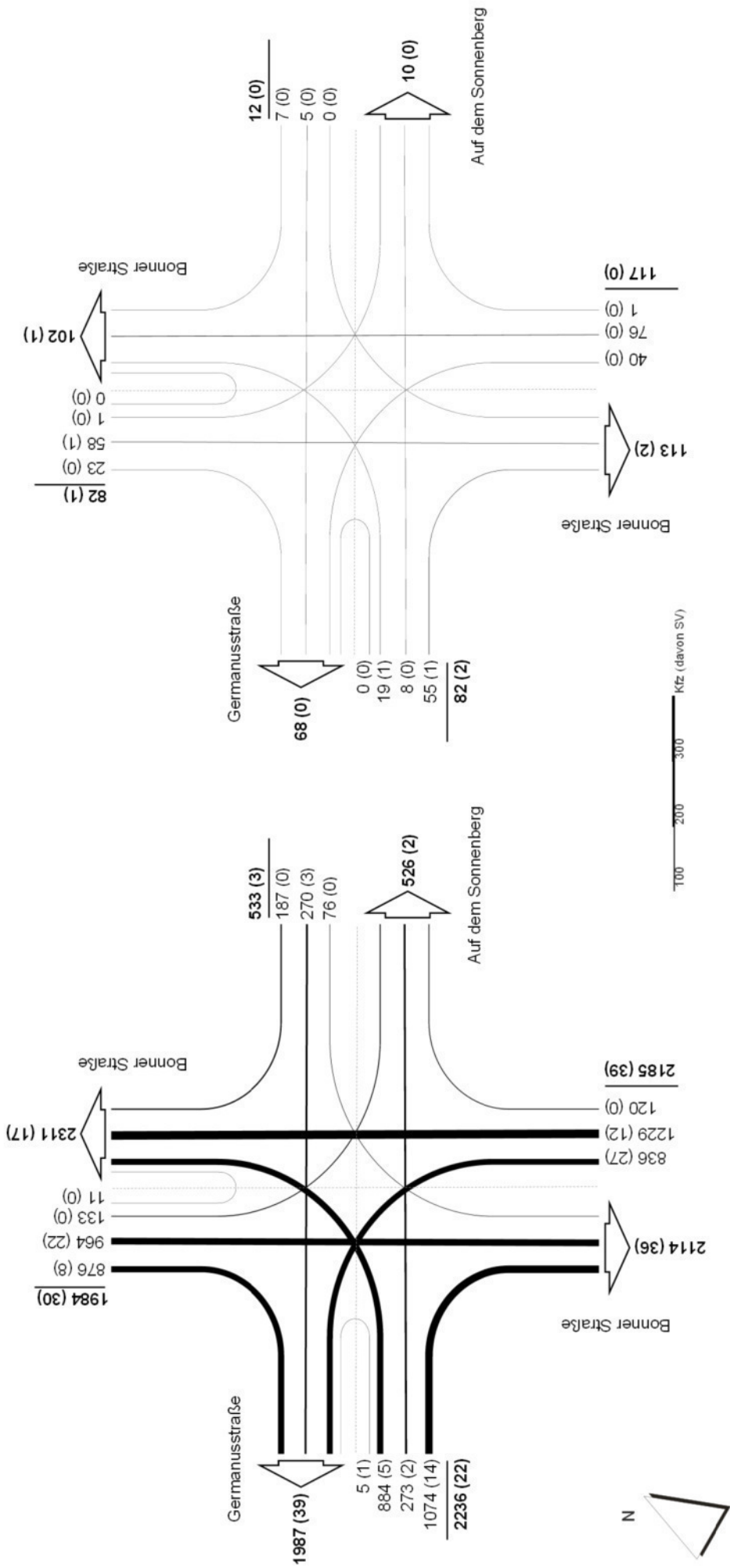
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Bonner Straße/Germanusstraße/Auf dem Sonnenberg

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 6938 Kfz (davon 94 SV)

Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 293 Kfz (davon 3 SV)



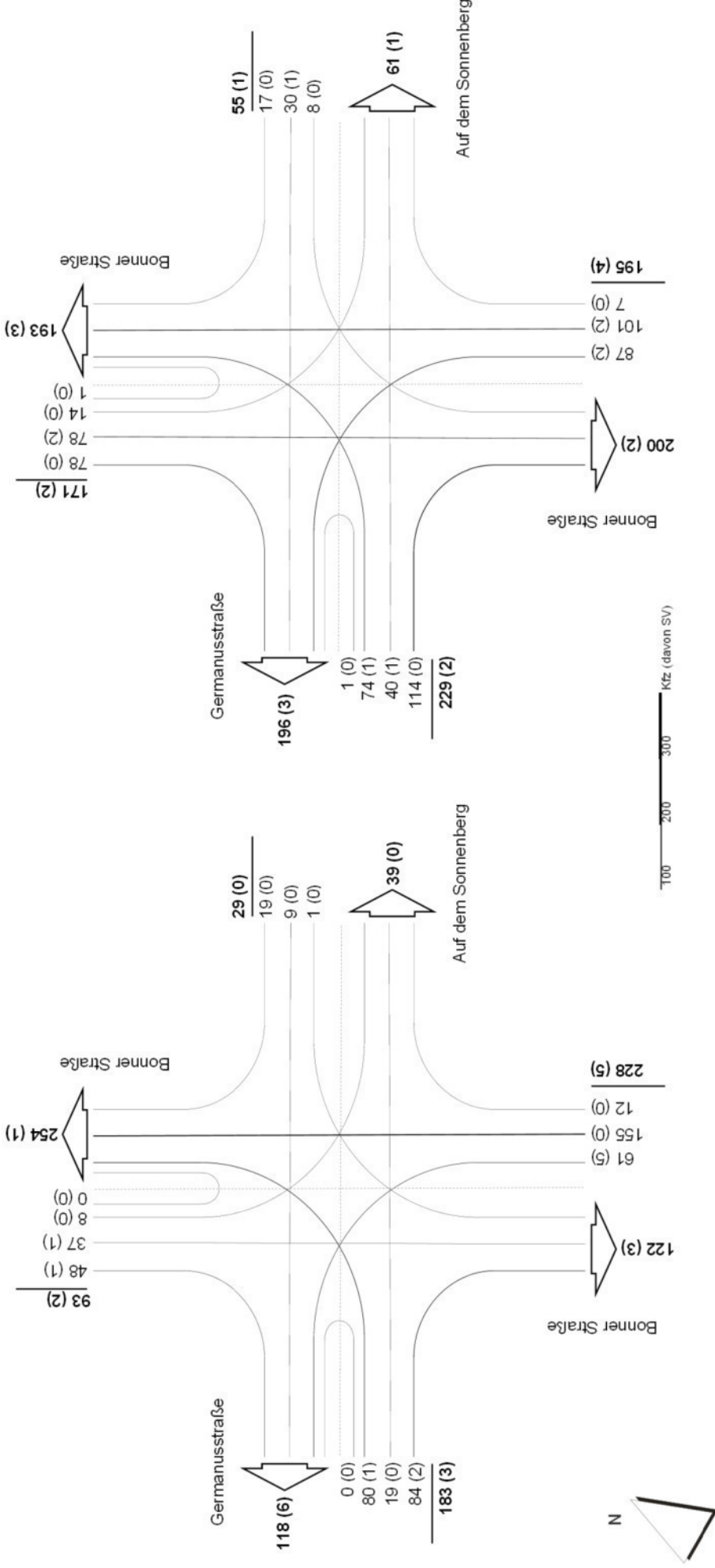
Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Bonner Straße/Germanusstraße/Auf dem Sonnenberg

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 533 Kfz (davon 10 SV)
 Summe Knotenbelastung:

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 650 Kfz (davon 9 SV)
 Summe Knotenbelastung:

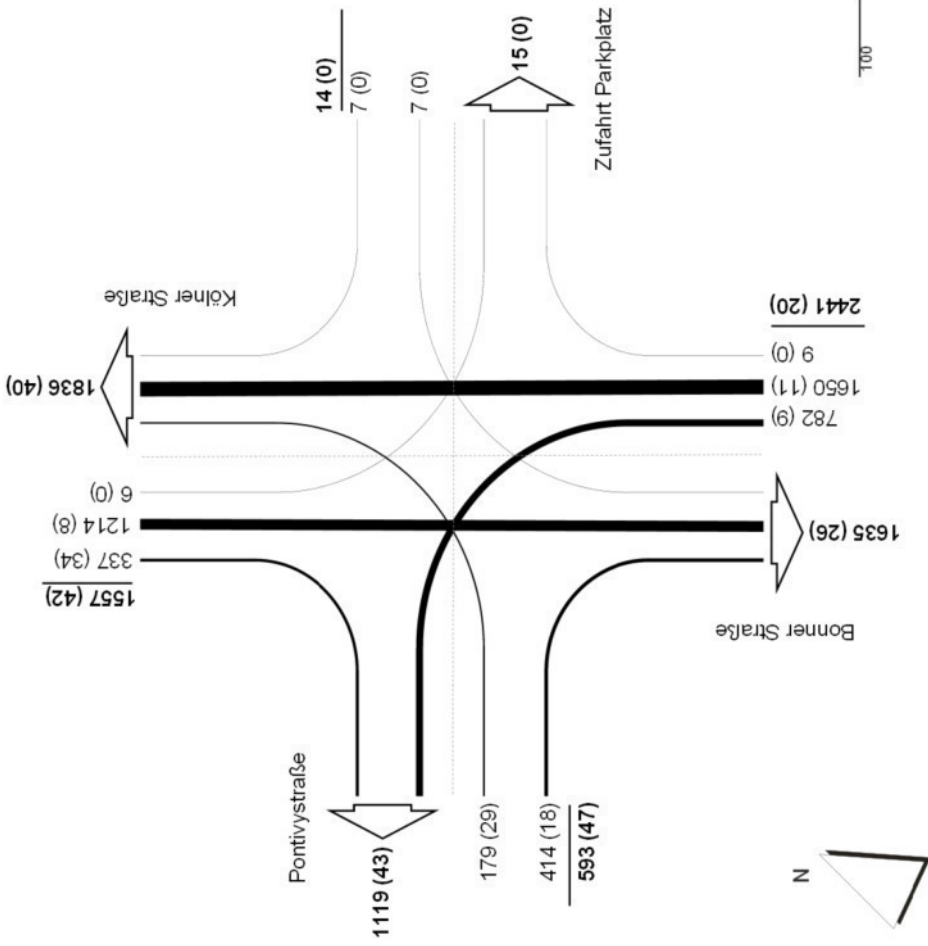


Stadt Wesseling

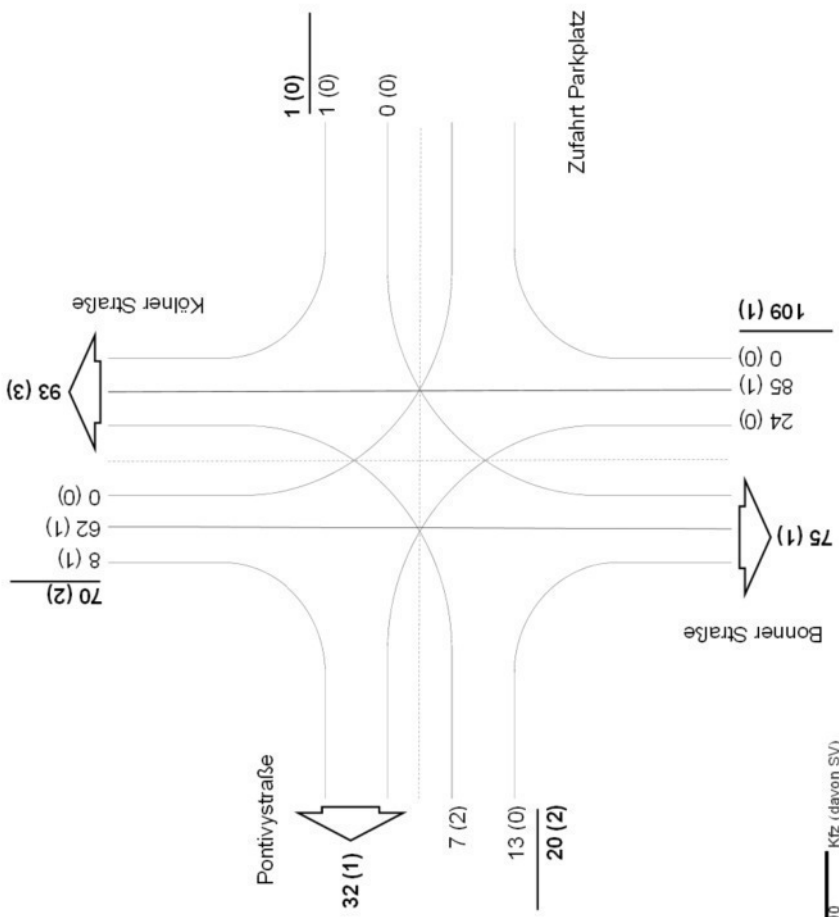
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kölner Straße/Pontivystraße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 4605 Kfz (davon 109 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 200 Kfz (davon 5 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\Kfz\Kfz16

Anlage 2.4.1

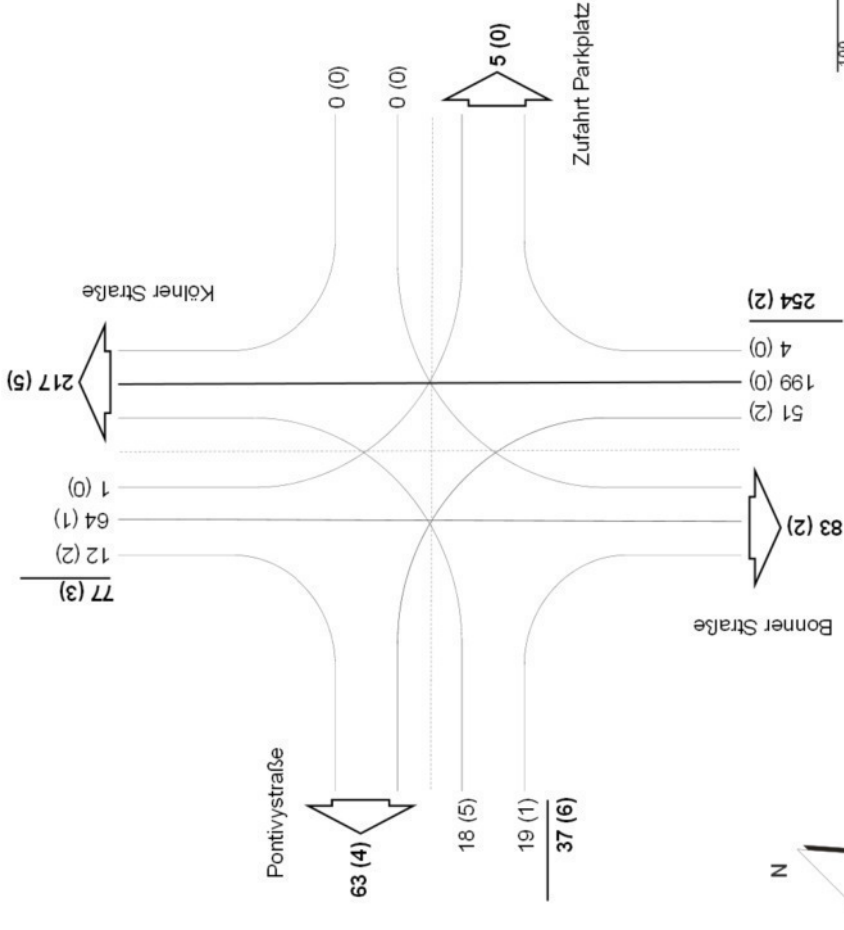
Blatt 31/38

Stadt Wesseling

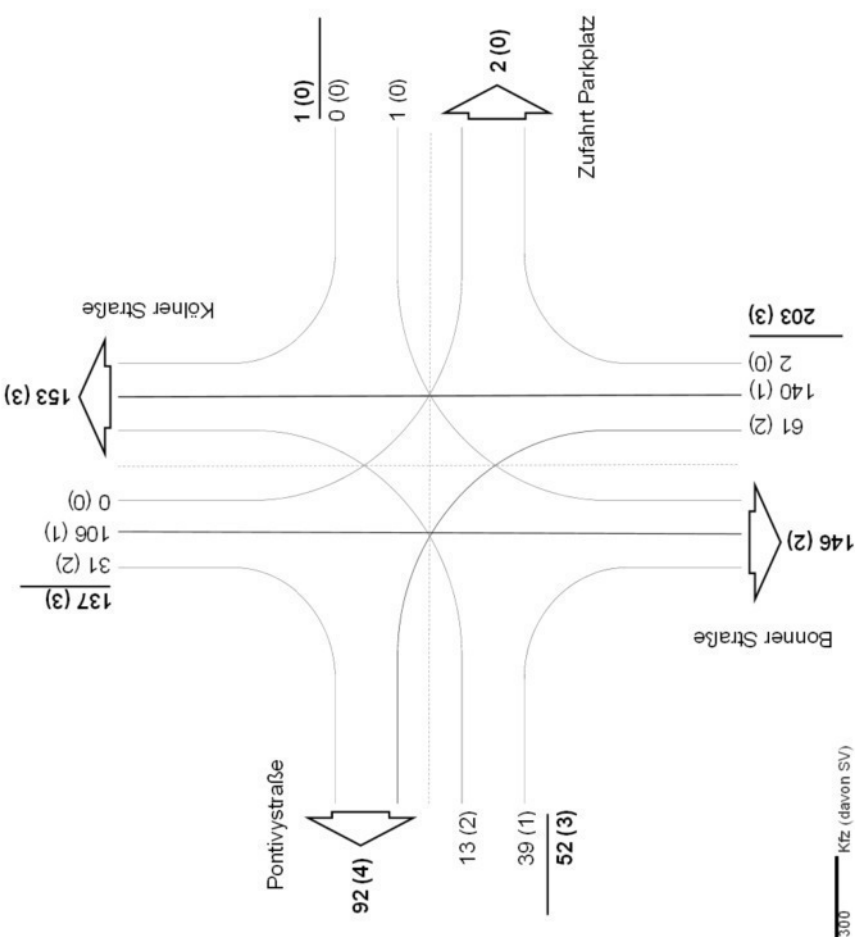
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Kölner Straße/Pontivystraße

Bestand am 14.11.2017
 Morgenstipitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 368 Kfz (davon 11 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendstipitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 15:45 - 16:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 393 Kfz (davon 9 SV)



Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019

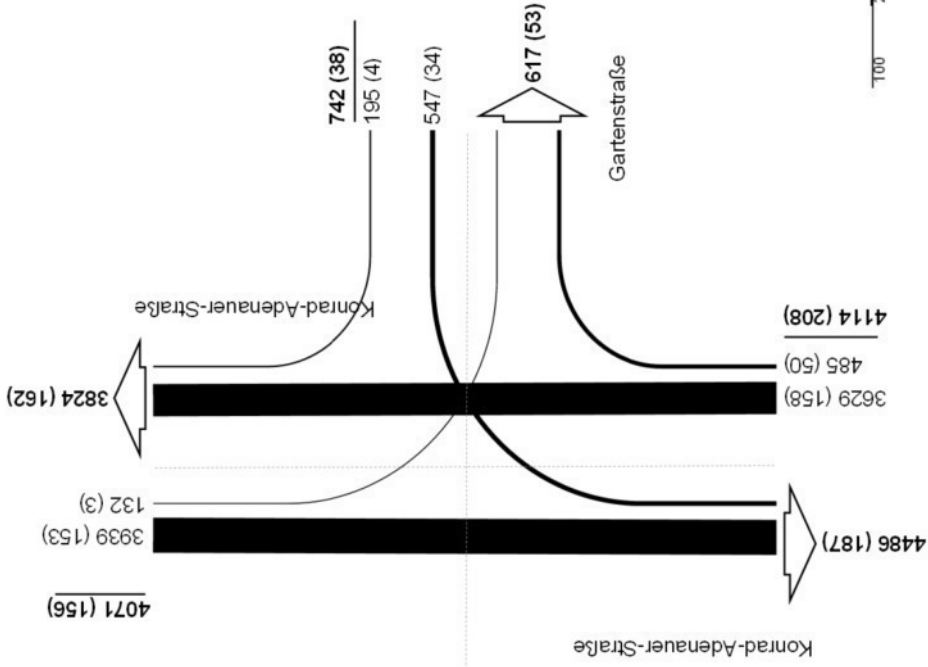
Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\KVP-16

Stadt Wesseling

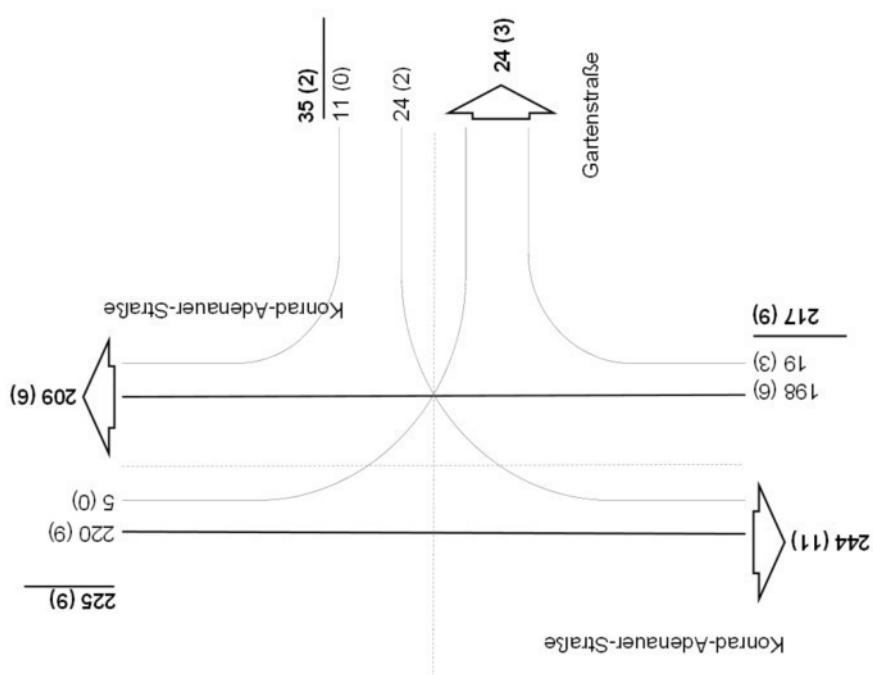
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer-Straße/Gartenstraße

Bestand am 14.11.2017
 16-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 06:00 - 22:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 8927 Kfz (davon 402 SV)



Bestand am 14.11.2017
 8-h-Block
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 22:00 - 06:00 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 477 Kfz (davon 20 SV)



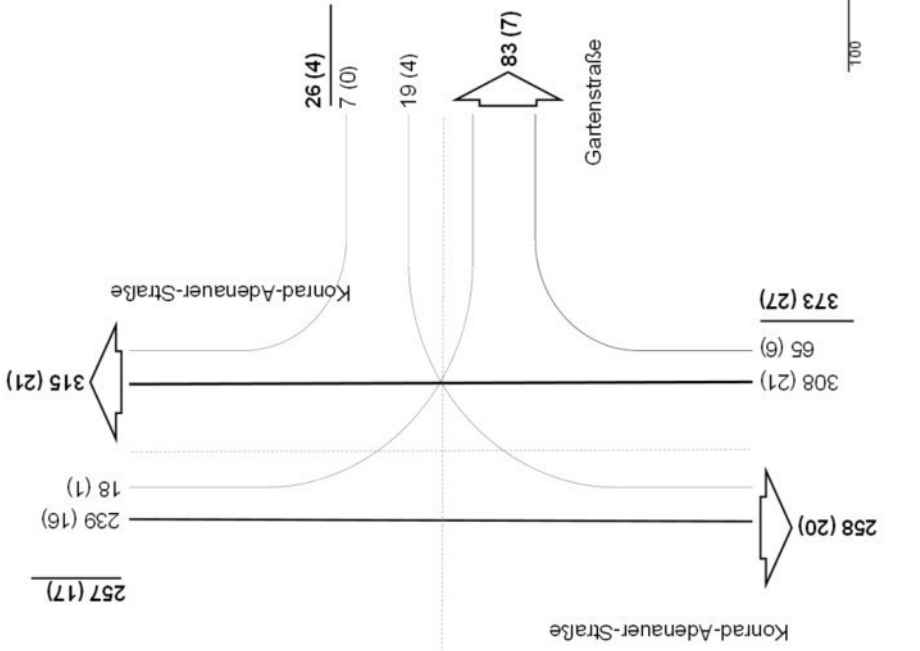
Bearbeitet: Ge Datum: 18.04.2019
 Projekt-Nr.: K903 P:\Pro\903\Excel\KVP17

Stadt Wesseling

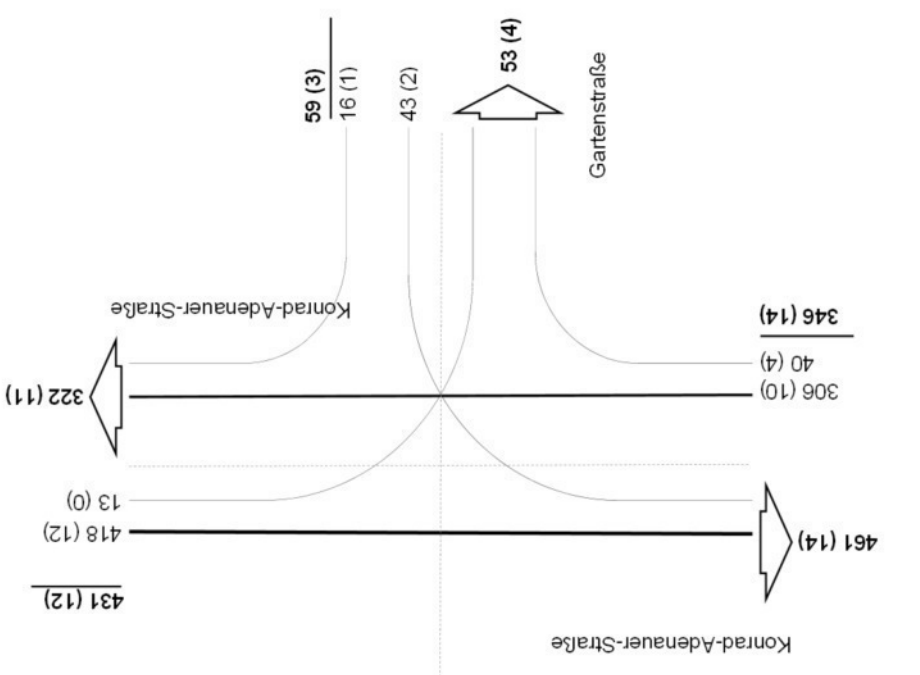
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Konrad-Adenauer-Straße/Gartenstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 07:15 - 08:15 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 656 Kfz (davon 48 SV)



Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 15:45 - 16:45 Uhr
 dargestellte Belastungen:
 Summe Knotenbelastung: 836 Kfz (davon 29 SV)

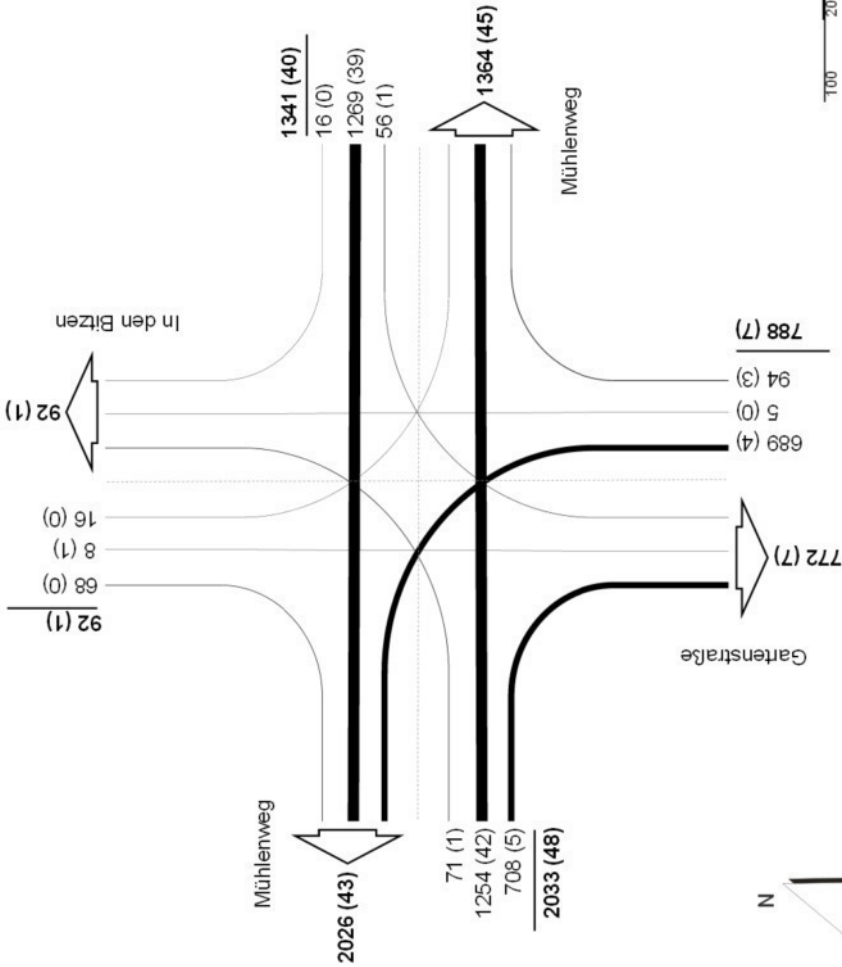


Stadt Wesseling

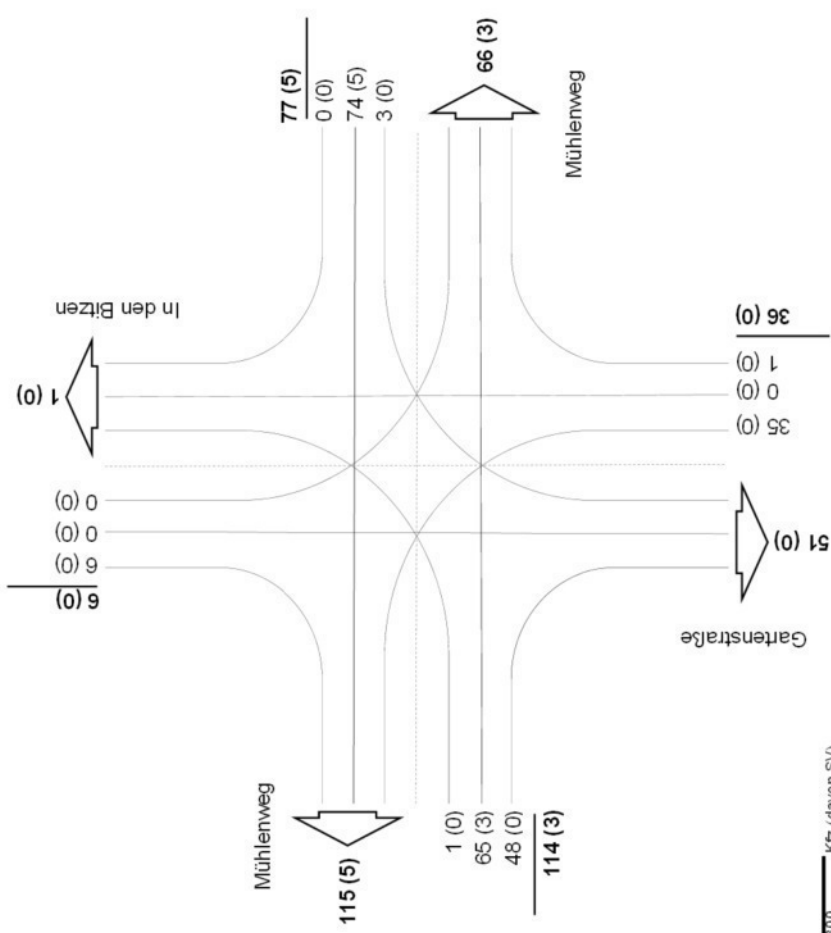
Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Gartenstraße

Bestand am 14.11.2017 16-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 22:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 4254 Kfz (davon 96 SV)



Bestand am 14.11.2017 8-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 22:00 - 06:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 233 Kfz (davon 8 SV)



Stadt Wesseling

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept

Knotenstrombelastung - Mühlenweg/Gartenstraße

Bestand am 14.11.2017
 Mоргenspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 348 Kfz (davon 11 SV)

Bestand am 14.11.2017
 Abendspitze
 00:00 - 24:00 Uhr
 Zählzeitraum:
 dargestellte Belastungen: 15:45 - 16:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 359 Kfz (davon 7 SV)

